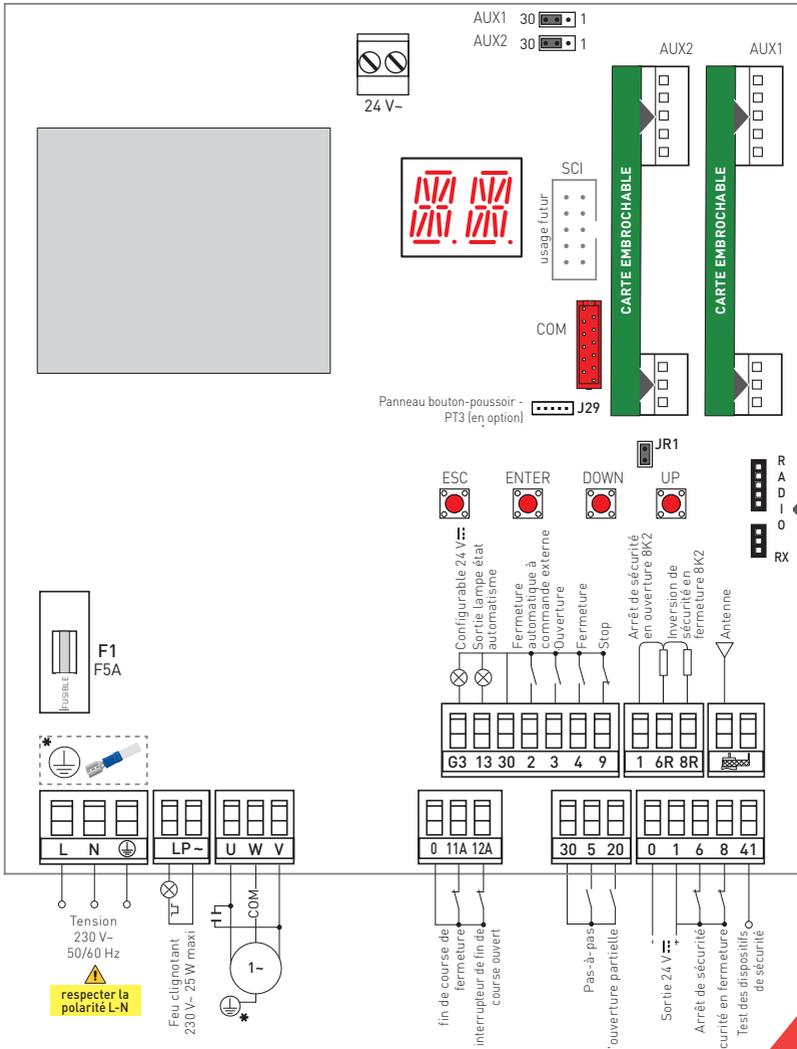


IP2371FR • 2022-03-17

## Ditec LCA85

Manuel d'installation du tableau électronique pour automatismes à un moteur en 230 V~

(Traduction des instructions d'origine)



# Sommaire

|   |           |
|---|-----------|
| Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur .....  | 3         |
| Précautions générales de sécurité pour le personnel technique .....                                     | 5         |
| Déclaration CE de conformité .....  | 7         |
| <b>1. Fonctions de sécurité .....</b>   | <b>8</b>  |
| <b>2. Caractéristiques techniques .....</b>   | <b>8</b>  |
| 2.1 Applications .....  | 8         |
| <b>3. Installation et raccordements électriques .....</b>   | <b>9</b>  |
| 3.1 Installation CROSS .....  | 11        |
| 3.1.1 Installation type .....   | 11        |
| 3.1.2 Schéma des raccordements .....  | 12        |
| 3.2 Installation DOD14 o automatisme portes sectionnelles 230 V- .....                                  | 13        |
| 3.2.1 Installation type .....   | 13        |
| 3.2.2 Schéma des raccordements .....  | 14        |
| 3.3 Installation barrière 230 V- .....  | 15        |
| 3.3.1 Schéma des raccordements .....  | 15        |
| <b>4. Commandes et dispositifs de sécurité .....</b>  | <b>16</b> |
| 4.1 Entrées de commande .....   | 16        |
| 4.2 Entrées de sécurité .....   | 16        |
| 4.3 Entrées de fin de course .....  | 17        |
| <b>5. Sorties et accessoires .....</b>  | <b>17</b> |
| <b>6. Réglage des cavaliers .....</b>   | <b>18</b> |
| <b>7. Utilisation des menus .....</b>   | <b>19</b> |
| 7.1 Allumage et extinction de l'écran .....   | 19        |
| 7.2 Touches de navigation .....   | 19        |
| 7.3 Plan du menu .....  | 20        |
| <b>8. Mise en marche du produit .....</b>   | <b>22</b> |
| 8.1 Menu assistant de configuration (WZ) .....  | 22        |
| 8.2 Exemple de base de mise en marche .....   | 24        |
| 8.2.1 Portail coulissant .....  | 24        |
| 8.2.2 Barrière .....  | 24        |
| 8.2.3 Porte sectionnelle .....  | 25        |
| 8.3 Séquences des menus fréquemment utilisés .....  | 26        |
| 8.3.1 Activation des configurations .....   | 26        |
| 8.3.2 Ajout de radiocommandes .....   | 26        |
| 8.3.3 Configuration des dispositifs de sécurité à contact NO .....                                      | 26        |
| 8.3.4 Configuration des bourrelets de sécurité de sécurité résistifs .....                              | 26        |
| 8.4 Schéma de fonctionnement synthétique .....  | 27        |
| <b>9. Menu de configuration et réglages .....</b>   | <b>28</b> |
| 9.1 Menu principal .....  | 28        |
| 9.2 Menu de deuxième niveau - AT (Automatic Configuration) .....  | 29        |
| 9.3 Menu de deuxième niveau - BC (Configuration de base) .....  | 30        |
| 9.3.1 Autres paramètres configurables du niveau BC, disponibles avec <b>AT</b> → <b>AA</b> activé ..... | 31        |
| 9.4 Menu de deuxième niveau - BA (Réglages de base) .....   | 31        |
| 9.4.1 Autres paramètres configurables du niveau BA, disponibles avec <b>AT</b> → <b>AA</b> activé ..... | 34        |
| 9.5 Menu de deuxième niveau RO (Radio Operation) .....  | 36        |
| 9.5.1 Autres paramètres configurables du niveau BO, disponibles avec <b>AT</b> → <b>AA</b> activé ..... | 37        |
| 9.6 Menu de second niveau SF (Special Functions) .....  | 38        |
| 9.6.1 Autres paramètres configurables du niveau SF, disponibles avec <b>AT</b> → <b>AA</b> activé ..... | 39        |
| 9.7 Menu de deuxième niveau CC (Cycles Counter) .....   | 40        |
| 9.7.1 Autres paramètres configurables du niveau CC, disponibles avec <b>AT</b> → <b>AA</b> activé ..... | 40        |
| 9.8 Menu de deuxième niveau EM (Energy Management) .....  | 40        |
| 9.9 Menu de deuxième niveau AP (Advanced Parameters) .....  | 41        |
| 9.9.1 Autres paramètres configurables du niveau AP, disponibles avec <b>AT</b> → <b>AA</b> activé ..... | 42        |
| <b>10. Diagnostic .....</b>   | <b>45</b> |
| 10.1 Enregistrement des données intégré dans la carte .....   | 45        |
| 10.1.1 Compteur des alarmes .....   | 45        |
| 10.1.2 Historique des alarmes .....   | 45        |
| <b>11. Signalisations affichables à l'écran .....</b>   | <b>45</b> |
| 11.1 Affichage de l'état de l'automatisme .....   | 45        |
| 11.2 Affichage des dispositifs de sécurité et des commandes .....                                       | 46        |
| 11.3 Affichage alarmes et anomalies .....   | 47        |
| <b>12. Recherche des défaillances .....</b>   | <b>49</b> |
| <b>13. Entretien .....</b>  | <b>50</b> |

## Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.

Réglages d'usine

# Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur



**ATTENTION!** Consignes de sécurité importantes.

Observer attentivement ces instructions. Le non-respect des informations contenues dans le présent manuel pourrait entraîner des blessures personnelles graves ou endommager l'équipement. Conserver les présentes instructions pour de futures consultations.

**ATTENTION!** Débrancher l'alimentation électrique avant toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Ce manuel et ceux des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur [www.ditecautomations.com](http://www.ditecautomations.com).

Les présentes consignes sont partie intégrante et essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur. Il est indispensable de les lire avec beaucoup d'attention car elles donnent des indications importantes sur la sécurité, l'utilisation et l'entretien de l'installation. Il est nécessaire de conserver ces instructions et de les transmettre à tout nouveau propriétaire de l'installation

- Ce produit ne doit être utilisé que pour l'usage spécifique pour lequel il a été conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le fabricant ne peut pas être considéré responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné
- Éviter d'opérer près des charnières ou des organes mécaniques en mouvement. Ne jamais se mettre dans le champ d'action de la porte ou du portail motorisé(e) pendant qu'il/elle est en mouvement. Ne jamais s'opposer au mouvement de la porte ou du portail motorisé(e) pour éviter toute situation dangereuse
- Verrouiller et déverrouiller les vantaux de la porte ou du portail uniquement à moteur arrêté. Ne pas pénétrer dans le champ d'action du ou des vantaux de la porte ou du portail
- En cas de fonctionnement en mode « à action maintenue » (« homme mort »), les dispositifs de commande correspondants doivent être placés de manière à avoir une vue directe et complète de la porte ou du portail pendant les manœuvres, à l'écart de toute pièce mobile, à une hauteur minimale de 1,5 m et hors de portée

du public • La porte ou le portail motorisé peut être utilisé(e) par des enfants de plus de 8 ans et par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à condition qu'ils soient convenablement surveillés ou qu'ils aient été informés de l'utilisation sûre du dispositif et des dangers qui y sont liés • Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le dispositif, ni ne jouent ou ne restent dans le champ d'action de la porte ou du portail motorisé(e). Tenir les télécommandes et/ou tout autre dispositif de commande hors de portée des enfants, afin d'éviter tout déclenchement accidentel de la porte ou du portail motorisé • Les travaux de nettoyage et d'entretien destinés à être effectués par l'utilisateur final ne doivent être réalisés par des enfants, sauf sous surveillance. En cas de défaut ou de dysfonctionnement du produit, désactiver l'interrupteur d'alimentation. Ne pas essayer de réparer ou d'intervenir directement. Toute réparation ou intervention technique doit être exécutée par un personnel qualifié. Le non-respect des indications ci-dessus peut créer des situations de danger. Afin de garantir l'efficacité et le bon fonctionnement de l'installation, suivre scrupuleusement les indications du constructeur en faisant effectuer périodiquement, par le personnel qualifié, l'entretien périodique de la porte ou du portail motorisé(e). Il est notamment conseillé de faire vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité • Les interventions d'installation, entretien et réparation doivent être documentées et gardées à disposition de l'utilisateur • Pour éliminer correctement les équipements électriques et électroniques, les batteries et les accumulateurs, les utilisateurs doivent apporter le produit dans des centres de recyclage spéciaux indiqués par les autorités municipales.

# Précautions générales de sécurité pour le personnel technique



**ATTENTION !** Consignes de sécurité importantes.

Observer attentivement ces instructions. Le non-respect des informations contenues dans le présent manuel pourrait entraîner des blessures personnelles graves ou endommager l'équipement. Conserver les présentes instructions pour de futures consultations.

Ce manuel et ceux des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur [www.ditecautomations.com](http://www.ditecautomations.com).

Ce manuel d'installation est destiné uniquement au personnel qualifié • L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par le personnel qualifié, selon les critères de bonne technique et conformément aux réglementations en vigueur • Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être dangereuse • Avant d'installer le produit, s'assurer qu'il est en parfait état •

 Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être rejetés dans l'environnement ou laissés à la portée des enfants, car ils constituent une source potentielle de danger • Ne pas installer le produit en zones et atmosphères explosives : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité • S'assurer que la plage de température indiquée dans les caractéristiques techniques est compatible avec le site d'installation • Avant d'installer le dispositif de motorisation, s'assurer que la structure existante, ainsi que tous les éléments de support et de guidage, sont conformes aux normes en termes de résistance et de stabilité. Vérifier la stabilité et la fluidité de la mobilité de la partie guidée et s'assurer que ne subsiste aucun risque de chute ou de déraillement. Effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires pour créer des distances de sécurité et pour protéger ou isoler toutes les zones d'écrasement, de cisaillement, de coincement et de danger en général • Le fabricant du dispositif de motorisation n'est pas responsable du non-respect des critères de bonne technique lors de la construction des cadres à motoriser, ni des déformations pendant l'utilisation • Les dispositifs de sécurité (photocellules, bourre-

lets de sécurité, arrêts d'urgence, etc. ) doivent être installés en tenant compte des lois et directives applicables, des critères de bonne technique, des locaux d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé

- Les dispositifs de sécurité doivent protéger contre l'écrasement, le cisaillement, le coincement et les zones de danger général de la porte ou du portail motorisé. Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses. Chaque installation doit porter une indication visible des données d'identification de la porte ou du portail motorisé
- Avant de brancher l'alimentation, s'assurer que les données de la plaque correspondent à celles du réseau électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les critères de bonne technique et conformément aux normes en vigueur
- Sur demande, brancher la porte ou le portail motorisé à un système de mise à la terre efficace et conforme aux normes de sécurité en vigueur
- Avant de livrer l'installation à l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisme est réglé de manière adéquate afin de satisfaire toutes les exigences de fonctionnement et de sécurité, et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de déblocage manuel fonctionnent correctement.



Pendant les opérations d'installation, d'entretien et de réparation, couper l'alimentation électrique avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques

- Le couvercle de protection de l'automatisme doit être retiré uniquement par le personnel qualifié.



Pour la manipulation des pièces électriques, porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité en cas de montage de composants non compatibles avec un fonctionnement sûr et correct

- N'utiliser que des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des produits
- L'installateur doit fournir toutes les informations concernant le fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte ou du portail motorisé, et doit remettre à l'utilisateur les instructions d'utilisation et de sécurité.

# Déclaration CE de conformité

Nous :  
ASSA ABLOY Entrance Systems AB  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44 Landskrona  
Sweden

déclare sous sa responsabilité que les types d'appareils reportés ci-dessous:

|              |   |
|--------------|---|
| Ditec LCA85  | Unité de commande pour 230 V~ automatismes pour portail coulissant, barrière et porte industrielle sectionnelle |
| Ditec LCA85B | Unité de commande pour 230 V~ automatismes pour porte industrielle sectionnelle                                 |

sont conformes aux directives suivantes et leurs modifications:

|             |   |
|-------------|---|
| 2014/35/UE  | Directive basse tension (LDV)   |
| 2014/30/UE  | Directive compatibilité électromagnétique (EMCD)                                      |
| 2011/65/UE  | Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses (RoHS 2)              |
| 2015/863/UE | Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses (Modification RoHS 2) |

Normes européennes harmonisées appliquées:

EN 61000-6-3:2007 + A1:2011 + AC:2012  
EN 61000-6-2:2019  
EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A14:2019 + A2:2019  
EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013 + AC:2016  
EN 62233:2008 + AC:2008  
EN ISO 13849-1 :2015

Autres normes ou spécifications techniques appliquées:

CEI 60335-1:2010 + C1:2010 + C2:2011 + A2:2013 + C1:2014 + A2:2016 + C1:2016  
EN 12453:2017

Le processus de fabrication assure la conformité au fichier technique de l'équipement.

Responsable du dossier technique:

Matteo Fino  
BSP Ind channel & Gate Automation  
DITEC S.p.A.  
Largo U. Boccioni, 1  
21040 Origgio (VA)  
Italie

Signé pour le compte de ASSA ABLOY Entrance Systems AB par:

| Lieu    | Date       | Signature   | Fonction                              |
|---------|------------|---|---------------------------------------|
| Origgio | 2022-03-17 |  | Head of Ind channel & Gate Automation |

# 1. Fonctions de sécurité

Le tableau électronique Ditec LCA85 dispose des fonctions de sécurité suivantes :

- reconnaissance des obstacles avec limitation des forces.

Le temps de réponse maximal des fonctions de sécurité est de 0,5 s. Le temps de réaction au défaut d'une fonction de sécurité est de 0,5 s. Les fonctions de sécurité satisfont les normes et le niveau de prestation indiqués ci-après :

EN ISO 13849-1 :2015 Catégorie 2 PL=c

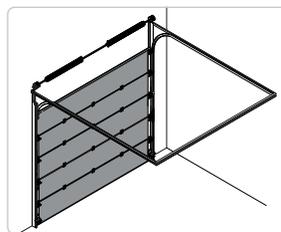
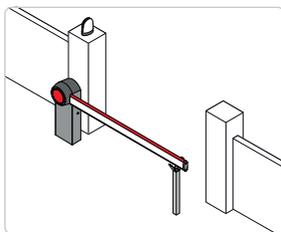
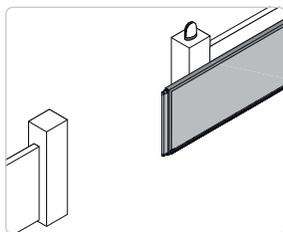
La fonction de sécurité ne peut être évitée ni temporairement ni de manière automatique. Il n'a été appliqué aucune exclusion de défaut.

# 2. Caractéristiques techniques

|  |  |   |
|--|--|---|
| Tension  | 230 V~ ±10%, 50/60 Hz  |   |
| Courant absorbé  | 4,2 A maxi   |   |
| Fusibles   | F1= F5A (Circuits pilotage moteur)   |   |
| Sortie moteur  | 230 V- 50/60 Hz ; 1 x 4 A max  |   |
| Tension d'alimentation permanente des accessoires 0-30 | 24 V $\equiv$ 0,3 A max  | <b>ATTENTION</b> : la somme totale des courants fournis par les sorties 30,1 et 24 V ~ ne doit en aucun cas dépasser 0,5 A. |
| Tension d'alimentation des accessoires 0-1             | 24 V $\equiv$ 0,3 A max  |   |
| Tension d'alimentation des accessoires 24 V~           | 24 V~ 0,3 A maxi   |   |
| Sortie flash clignotant 230 V~                         | 25 W maxi  |   |
| Température ambiante                                   |  <br>-20 °C - +55 °C |   |
| Radiocommandes   | 100/200 [voir RO → MU → 10/20]   |   |
| Fréquence radiocommande                                | 433,92 MHz (code prod. ZENRS) ou 868,35 MHz (code prod. ZENPRS)  |   |
|  |  Le module récepteur est vendu séparément. ZENRS inclus sur certains produits                         |   |
| Indice de protection du boîtier                        | IP55   |   |
| Dimensions du produit                                  | LCA85: 187x261x103 mm<br>LCA85B: 238x357x120 mm  |   |

**i** **REMARQUE:** La garantie de fonctionnement et les prestations déclarées s'obtiennent seulement avec des accessoires et dispositifs de sécurité DITEC.

## 2.1 Applications



### 3. Installation et raccordements électriques

- Unité de commande murale :
  - Percer les points relatifs au fond du boîtier (Fig. 3.1 - pour installation murale uniquement).
  - Fixer le tableau électronique de manière permanente. Il est conseillé d'utiliser des vis à tête bombée ( $\emptyset$  maxi tête 10 mm) avec une empreinte cruciforme (entraxe des trous indiqué dans la Fig. 3.2 - pour installation murale uniquement).
  - Effectuer le passage des serre-câbles et des tuyaux annelés par le bas du boîtier.
- Avant de mettre sous tension, contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique.
- Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.
- Pour le raccordement au réseau électrique, utiliser un câble de type H05VV-F s'il est acheminé dans un conduit, ou de type H05RN-F s'il est exposé ou pour l'installation à l'extérieur.



Veiller à respecter la polarité L-N indiquée sur le bornier de raccordement au réseau.

- Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adaptés.



Les branchements au réseau de distribution électrique et aux autres conducteurs à basse tension éventuels (230 V), dans la partie extérieure du coffret de commande, doivent être effectués sur un parcours indépendant et séparé des branchements aux dispositifs de commande et de dispositifs de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage). Les tuyaux ondulés doivent pénétrer de quelques centimètres dans le coffret de commande à travers les trous présents sur le boîtier de base.

- Conformément aux exigences essentielles des normes en vigueur, refermer le couvercle après avoir effectué les raccordements aux bornes.
- S'assurer de l'absence de bourrelets tranchants qui pourraient détériorer les câbles.
- Vérifier si les câbles de tension d'alimentation secteur (secteur, moteur, flash clignotant - 230 V) et les câbles des accessoires (24 V) sont séparés (Fig. 3.3).
- Tous les câbles doivent être à double isolation, dégainée à proximité des bornes de raccordement correspondantes et bloquées à l'aide de colliers [B] (hors fourniture).
- Si nécessaire, monter les charnières à pression sur le fond du boîtier et sur le couvercle (côté droit ou gauche, au choix) (Fig. 3.4).
- Après les réglages, fixer le couvercle à l'aide des vis fournies (Fig. 3.5).

Fig. 3.1

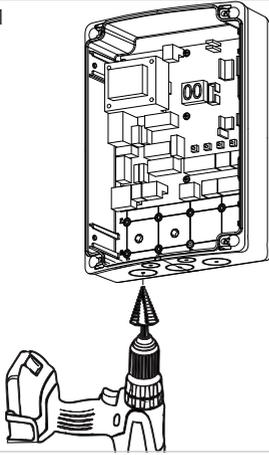


Fig. 3.2

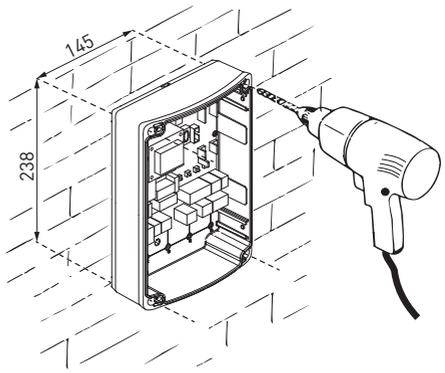


Fig. 3.3

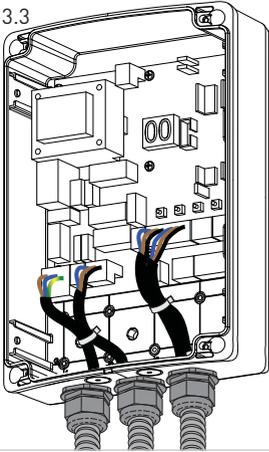


Fig. 3.4

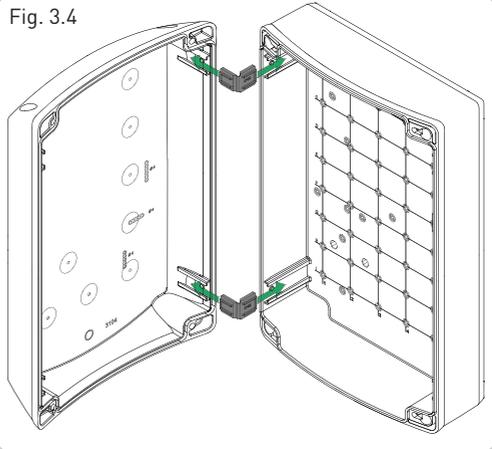
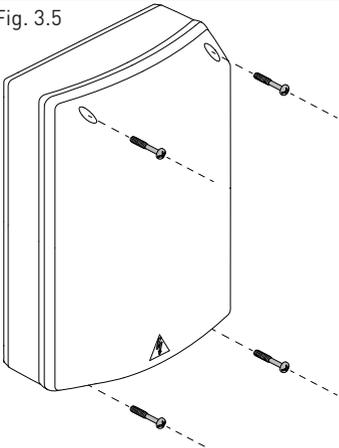
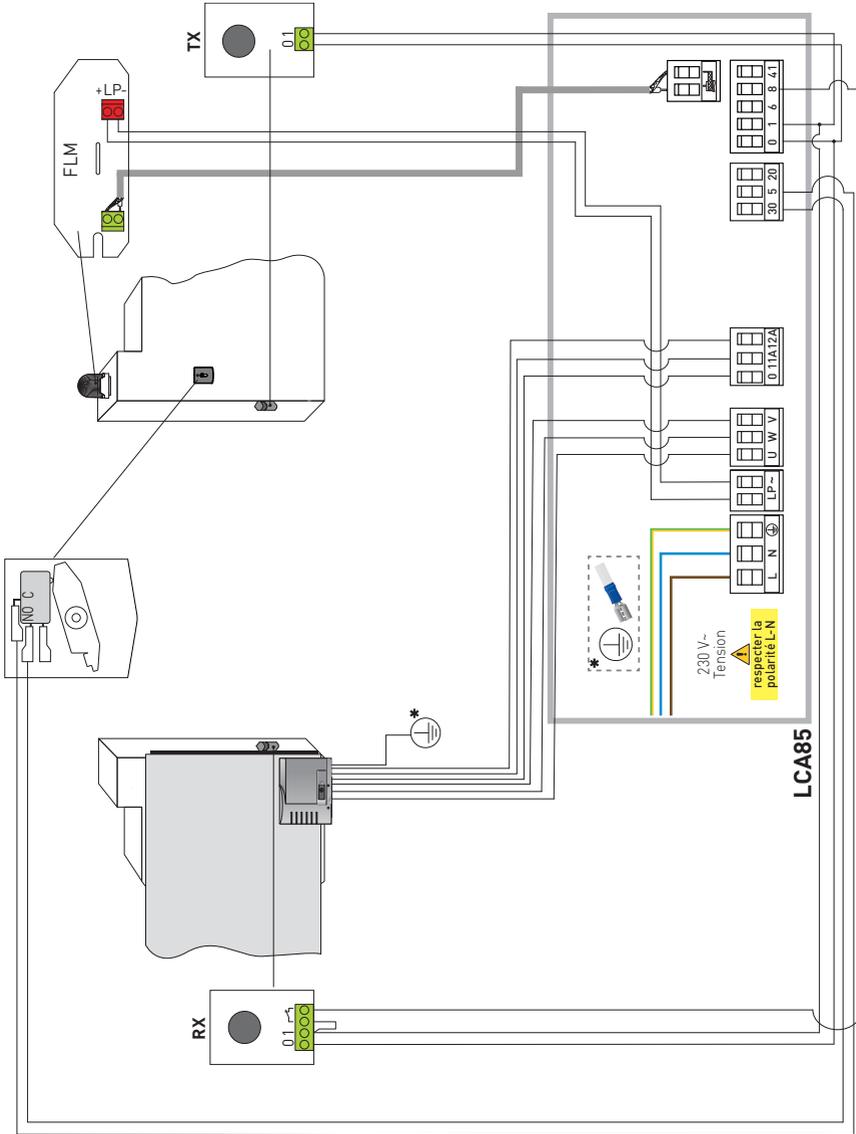


Fig. 3.5



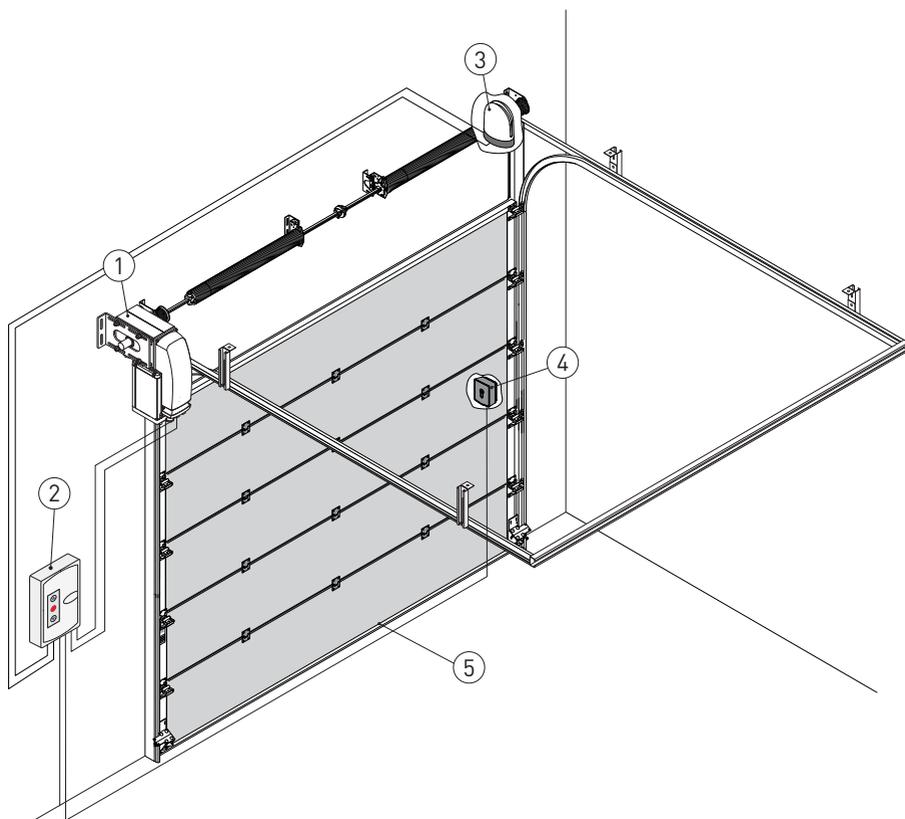


### 3.1.2 Schéma des raccordements



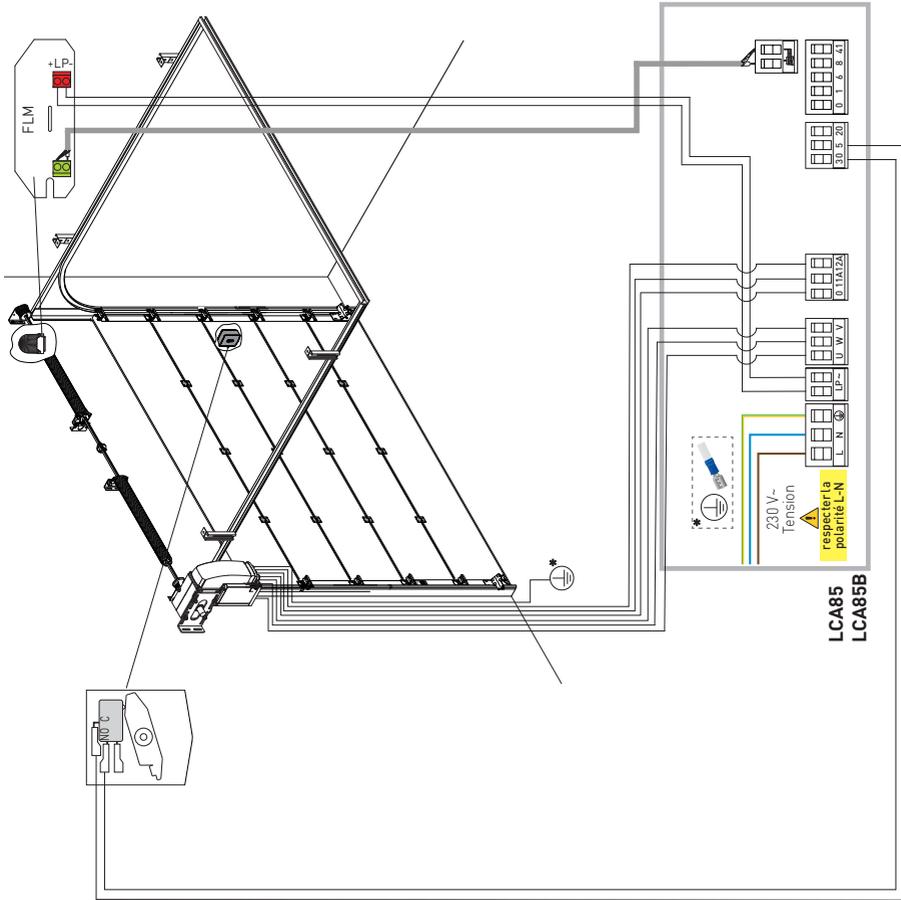
## 3.2 Installation DOD14 o automatisme portes sectionnelles 230 V-

### 3.2.1 Installation type



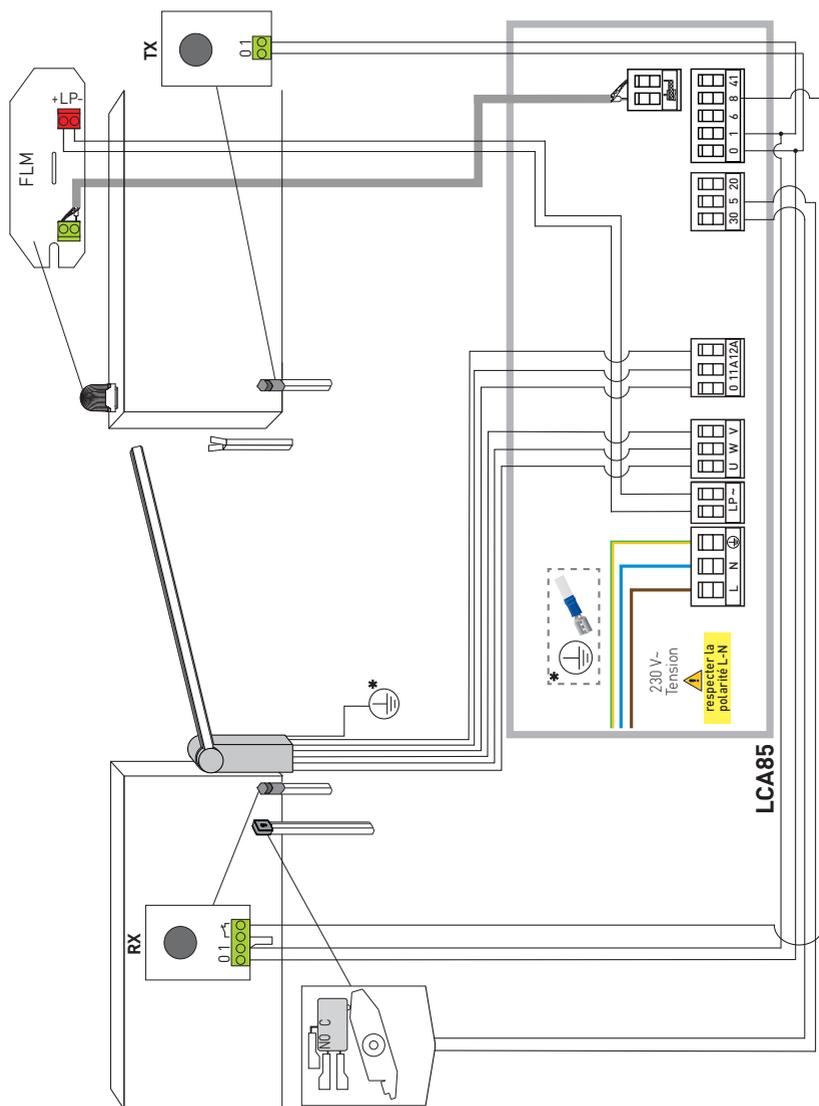
| Réf. | Code                 | Description   | Câble                    |
|------|----------------------|---|--------------------------|
| 1    | DOD14                | Motoréducteur (moteur)  | 4 x 1,5 mm <sup>2</sup>  |
|      |                      | Unité fin de course basse tension supplémentaire                        | 3 x 0,5 mm <sup>2</sup>  |
| 2    | LCA85/LCA85B         | Coffret de commande   | 3G x 1,5 mm <sup>2</sup> |
| 3    | FLM<br>FL24          | Flash clignotant 230 V  | 2 x 1 mm <sup>2</sup>    |
|      |                      | Flash clignotant 24 V   |                          |
|      |                      | Antenne (intégrée au flash clignotant)                                  | coaxiale<br>RG-58 (50 Ω) |
| 4    | AXK4                 | Clavier radiocommande à combinaison numérique                           | /                        |
|      | AXK5M                | Sélecteur à clé métallique anti-effraction semi-encasté                 |                          |
|      | AXR5I                | Sélecteur mural à clé métallique anti-effraction                        | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>  |
|      | AXK5NM               | Sélecteur mural à clé métallique anti-effraction                        |                          |
|      | AXK5NI<br>AXR7       | Sélecteur à clé métallique anti-effraction semi-encasté<br>Transpondeur | /                        |
| 5    | SOFAP20              | Bourrelet de sécurité   |                          |
|      | SOF2M20-SOF3M20      | Bourrelet de sécurité   |                          |
|      | SOFA15-SOFA20-SOFA25 | Bourrelet de sécurité   |                          |
|      | GOPAV                | Système de transmission radio du signal de sécurité                     | /                        |

### 3.2.2 Schéma des raccordements



### 3.3 Installation barrière 230 V~

#### 3.3.1 Schéma des raccordements



IP2371FR



**REMARQUE :** Schéma des raccordements pour l'achat en pièce détachée pour QIK4E.

## 4. Commandes et dispositifs de sécurité



Il est conseillé de lire le paragraphe 11 pour connaître le détail complet des réglages disponibles.



**ATTENTION** : la borne 30 (positif commun pour commandes) a les mêmes fonctions que la borne 1 et pour cette raison, les commandes visibles à l'écran sont indiquées par 1-5, 1-3, 1-4, etc. Cependant, contrairement à la borne 1, elle est également active lorsque le tableau électronique est en veille **ES** → **ON**.



**ATTENTION** : shunter tous les contacts N.F. s'ils ne sont pas utilisés ou les désactiver dans le menu correspondant. Les bornes qui ont le même nombre sont équivalentes.

### 4.1 Entrées de commande

| Commande | Fonction                                    | Description   |
|----------|---|---|
| 30  2    | N.O. FERMETURE AUTOMATIQUE                  | En sélectionnant <b>AC</b> → <b>1-2</b> la fermeture permanente du contact active la fermeture automatique.   |
| 30  3    | N.O. OUVERTURE                              | En sélectionnant <b>BC</b> → <b>35</b> → <b>1-3</b> , la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture.   |
|          | N.O. PAS-À-PAS                              | En sélectionnant <b>BC</b> → <b>35</b> → <b>1-5</b> la fermeture du contact active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture. La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » en sélectionnant <b>BC</b> → <b>PP</b> .  |
| 30  4    | N.O. FERMETURE                              | La fermeture du contact active une manœuvre de fermeture.   |
| 30  5    | N.O. PAS-À-PAS                              | En sélectionnant <b>BC</b> → <b>CS</b> → <b>1-5</b> , la fermeture du contact active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture. <b>ATTENTION</b> : si la fermeture automatique est activée, la durée de l'arrêt est sélectionnée à l'aide du réglage <b>BC</b> → <b>SS</b> . La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » en sélectionnant <b>BC</b> → <b>PP</b> . |
|          | N.O. OUVERTURE                              | En sélectionnant <b>BC</b> → <b>CS</b> → <b>1-3</b> , la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture.   |
| 30  9    | N.F. STOP                                   | L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. Si <b>AP - R9 = 9P</b> , lorsque le contact 30-9 se referme, la fermeture automatique est désactivée. Si <b>AP - R9 = 9T</b> , lorsque le contact 30-9 se referme, la fermeture automatique reste activée.  |
| 30  9    | N.O. FONCTIONNEMENT « À ACTION MAIN-TENUE » | En sélectionnant <b>AP</b> → <b>R9</b> → <b>HR</b> l'ouverture du contact 30-9 active la fonction homme présent :<br>- ouverture homme présent 30-3 ;<br>- fermeture homme présent 30-4 ;<br><b>REMARQUE</b> : les éventuels dispositifs de sécurité présents, la fermeture automatique et la carte embrochable insérée dans le logement AUX sont désactivées.  |
| 30  20   | N.O. OUVERTURE PARTIELLE                    | La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture partielle. Lorsque l'automatisme est à l'arrêt, la commande d'ouverture partielle effectue la manœuvre opposée à celle de l'arrêt.  |

### 4.2 Entrées de sécurité

| Commande | Fonction                                | Description  |
|----------|---|--|
| 1  6     | N.F. ARRÊT DE SÉCURITÉ                  | Pour dispositifs de sécurité avec entrée d'autotest : En sélectionnant <b>AP</b> → <b>DB</b> → <b>54I</b> , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-6 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente). |
| 1  8     | N.F. DISPOSITIF DE SÉCURITÉ D'INVERSION | Pour dispositifs de sécurité avec entrée d'autotest : En sélectionnant <b>AP</b> → <b>DB</b> → <b>54I</b> , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente). |

| Commande | Fonction  | Description   |
|----------|-----------|---|
|          | N.F.      | SÉCURITÉ EN FERMETURE ET EN OUVERTURE<br>Pour dispositifs de sécurité avec entrée d'autotest : En sélectionnant <b>AP</b> → <b>6B</b> → <b>54</b> , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-6-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente). Si <b>6B</b> → <b>54</b> , <b>DB</b> et <b>JB</b> ne peuvent pas être <b>P4</b> ou <b>54</b> . |
|          | R= 8,2 kΩ | BOURRELET SENSIBLE RÉSISTIF DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE<br>En sélectionnant <b>AP</b> → <b>6R</b> paramètre <b>NO</b> à l'écran, le court-circuit ou l'interruption de la résistance provoque l'arrêt avec dégagement et l'inversion du mouvement en fonction de la valeur importée pour le paramètre <b>6R</b> .  |
|          | R= 8,2 kΩ | BOURRELET SENSIBLE RÉSISTIF DE SÉCURITÉ EN FERMETURE<br>En sélectionnant <b>AP</b> → <b>8R</b> paramètre <b>NO</b> à l'écran, le court-circuit ou l'interruption de la résistance provoque l'arrêt avec dégagement et l'inversion du mouvement en fonction de la valeur importée pour le paramètre <b>8R</b> .  |

### 4.3 Entrées de fin de course

| Commande | Fonction | Description  |
|----------|----------|--|
|          | N.F.     | FIN DE COURSE FERMETURE<br>Contact de fin de course logique à très basse tension. Son comportement dépend de la configuration du paramètre <b>FC</b> . |
|          | N.F.     | FIN DE COURSE OUVERTURE<br>Contact de fin de course logique à très basse tension. Son comportement dépend de la configuration du paramètre <b>FA</b> . |

## 5. Sorties et accessoires

| Sortie         | Valeur Accessoires                                    | Description   |
|----------------|---|---|
|                | 24 V ~<br>0,3 A max                                   | <b>Tension d'alimentation des accessoires en courant alternatif</b><br>Sortie pour tension d'alimentation des accessoires externes.   |
|                | 24 V =<br>0,3 A max                                   | <b>Tension accessoires</b><br>Sortie pour tension d'alimentation des accessoires externes en courant continu.   |
|                | 24 V =<br>0,3 A max                                   | <b>Lampe état automatisme (configurable)</b><br>Pour la modalité de fonctionnement de la sortie 30-13, se référer à la sélection <b>BA</b> → <b>13</b> .  |
|                | 24 V =<br>0,3 A max                                   | <b>Sortie 24 V= configurable</b><br>Pour la modalité de fonctionnement de la sortie 30-G3, se référer à la sélection <b>BA</b> → <b>G3</b> .  |
| AUX 1<br>AUX 2 | GOPAVRS<br>LAB9<br>BIXR2<br>BIXPR2<br>MOBCRE<br>LAN7S | Le tableau électronique est muni de deux logements pour cartes embrochables de commande et de sécurité. L'action de la carte de commande peut être sélectionnée à l'aide du réglage <b>BC</b> → <b>AM</b> pour AUX1 et <b>BC</b> → <b>AN</b> pour AUX2. En cas d'utilisation de cartes radio enfichables, enlever le module RDX. L'écran affichera <b>RV</b> .<br><b>ATTENTION</b> : l'insertion et l'extraction de la carte embrochable doivent s'effectuer en l'absence de tension.<br><b>REMARQUE</b> : l'absorption de courant des accessoires installés dans les logements AUX1/AUX2, s'ils sont associés à la sortie « 1 » par le cavalier correspondant, doit être considérée dans le courant total fourni par la sortie 1 (0,3 A). Par contre, s'ils sont associés à « 30 », elle doit être considérée dans le calcul du courant total fourni par la sortie 30 (0,3 A). |

| Sortie   | Valeur Accessoires                                 | Description   |
|--|--|---|
|   | ANTENNE  | Entrée pour antenne extérieure GOL148REA ou antenne à fil rigide, prévue en fonction de la fréquence de fonctionnement du module récepteur utilisé.   |
|   | 230 V-<br>25 W maxi                                | <b>Flash clignotant 230 V</b><br>Pour le raccordement d'un flash clignotant en 230 V- avec fonction d'auto-clignotement.<br><b>ATTENTION :</b> si l'on souhaite utiliser le feu clignotant FL24 (24V $\rightleftharpoons$ ) le connecter à la sortie <b>30-G3</b> et régler le paramètre <b>G3=01</b> .   |
|    | ZENRS<br>ZENPRS<br>(en option)                     | Pour l'installation d'un module récepteur radio de type ZENRS (433,92 MHz) ou ZENPRS (868,35 MHz).<br>Le fonctionnement est activé en sélectionnant <b>BC</b> $\rightarrow$ <b>RM</b> .<br>En cas d'utilisation de cartes radio enfichables, enlever le module RDX. L'écran affichera <b>RV</b> .<br><b>ATTENTION :</b> les modules doivent être insérés et retirés en l'absence de tension   |
|   | BIXMR2   | <b>COM-</b> Permet de sauvegarder les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction <b>SF</b> $\rightarrow$ <b>SV</b> . Les configurations sauvegardées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction <b>SF</b> $\rightarrow$ <b>RC</b> . Le module de mémoire permet de mémoriser les radiocommandes. En cas de remplacement du tableau électronique, le module de mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique.<br><b>ATTENTION :</b> l'insertion et l'extraction du module de mémoire doivent être réalisées en faisant attention au sens de positionnement et en l'absence de tension.   |
|    | PT3<br>(en option pour LCA85 - inclus dans LCA85B) |  Panneau bouton-poussoir à membrane (PT3). Lance l'opération d'ouverture.<br><b>REMARQUE :</b> pour activer la fermeture, brancher le connecteur du panneau à bouton-poussoir à J29 (tourné de 180°).<br> Panneau bouton-poussoir à membrane (PT3). Entraîne le blocage du mouvement.<br>Voir paramètre <b>AP</b> $\rightarrow$ <b>K5</b><br> Panneau bouton-poussoir à membrane (PT3). Lance l'opération de fermeture.<br><b>REMARQUE :</b> pour activer l'ouverture, brancher le connecteur du panneau à bouton-poussoir à J12 (tourné de 180°). |
|  | UTILISATION FUTURE                                 |   |

## 6. Réglage des cavaliers

| Cavaliers | Description   | OFF                     | ALLUMÉ   |
|-----------|---|--|---|
| JR1       | Sélection modalité écran                            | <b>Modalité d'affichage écran</b><br>Seul l'affichage des valeurs et des paramètres présents est possible. | <b>modalité entretien</b><br>Modalité entretien. Il est possible d'afficher et de modifier les valeurs et les paramètres présents. L'entrée en modalité entretien est signalée par l'allumage permanent à l'écran du point droit. |
| Cavaliers | Description   | 30 1                    | 30 1   |
| AUX1      | Sélection tension d'alimentation carte auxiliaire 1 | AUX1 alimentée par 0-1   | AUX1 alimentée par 0-30 (configuration par défaut)  |
| AUX2      | Sélection tension d'alimentation carte auxiliaire 2 | AUX2 alimentée par 0-1   | AUX2 alimentée par 0-30 (configuration par défaut)  |

## 7. Utilisation des menus



**REMARQUE:** la pression sur touches peut être rapide (inférieure à 2 s) ou prolongée (supérieure à 2 s). En absence d'indication, la pression doit être rapide. Pour confirmer la configuration d'un paramètre, il faut exercer une pression prolongée.

### 7.1 Allumage et extinction de l'écran

La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :



- appuyer sur la touche **ENTER**  ;
- allumage de vérification du fonctionnement de l'écran   ;
- affichage du menu de premier niveau  ;

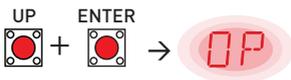
La procédure d'extinction de l'écran est la suivante :

- appuyer sur la touche **ESC** 

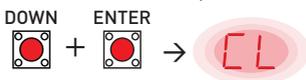
**REMARQUE:** L'écran s'éteint automatiquement après 60 secondes d'inactivité.

### 7.2 Touches de navigation

- **touches UP et DOWN** : elles permettent de faire défiler les éléments du menu de premier ou de deuxième niveau, ainsi que la liste des valeurs d'un paramètre spécifique.
- **Touche ENTER** : elle permet d'accéder au niveau de menu suivant ou à la liste de valeurs d'un paramètre de menu. Sa pression prolongée confirme le choix de la valeur affichée d'un paramètre.
- **Touche ESC** : elle permet de reculer dans la navigation.
- La pression simultanée des touches **UP** et **ENTER** permet de lancer une commande d'ouverture.



- La pression simultanée des touches **DOWN** et **ENTER** permet de lancer une commande de fermeture.

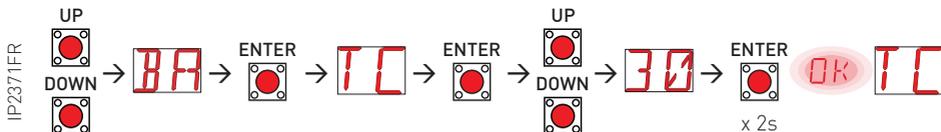


- La pression simultanée des touches **UP** et **DOWN** permet de lancer une commande de POWER RESET. (Interruption de la tension d'alimentation et relancement de l'automatisme).



- En maintenant la touche **UP** ou **DOWN** enfoncée de manière prolongée, le défilement rapide du menu démarre.
- Dans certains menus, il est possible de visualiser l'unité de mesure du paramètre, en appuyant sur la touche ENTER après l'affichage de la valeur.

Exemple : Réglage de 30 secondes pour le paramètre TC.

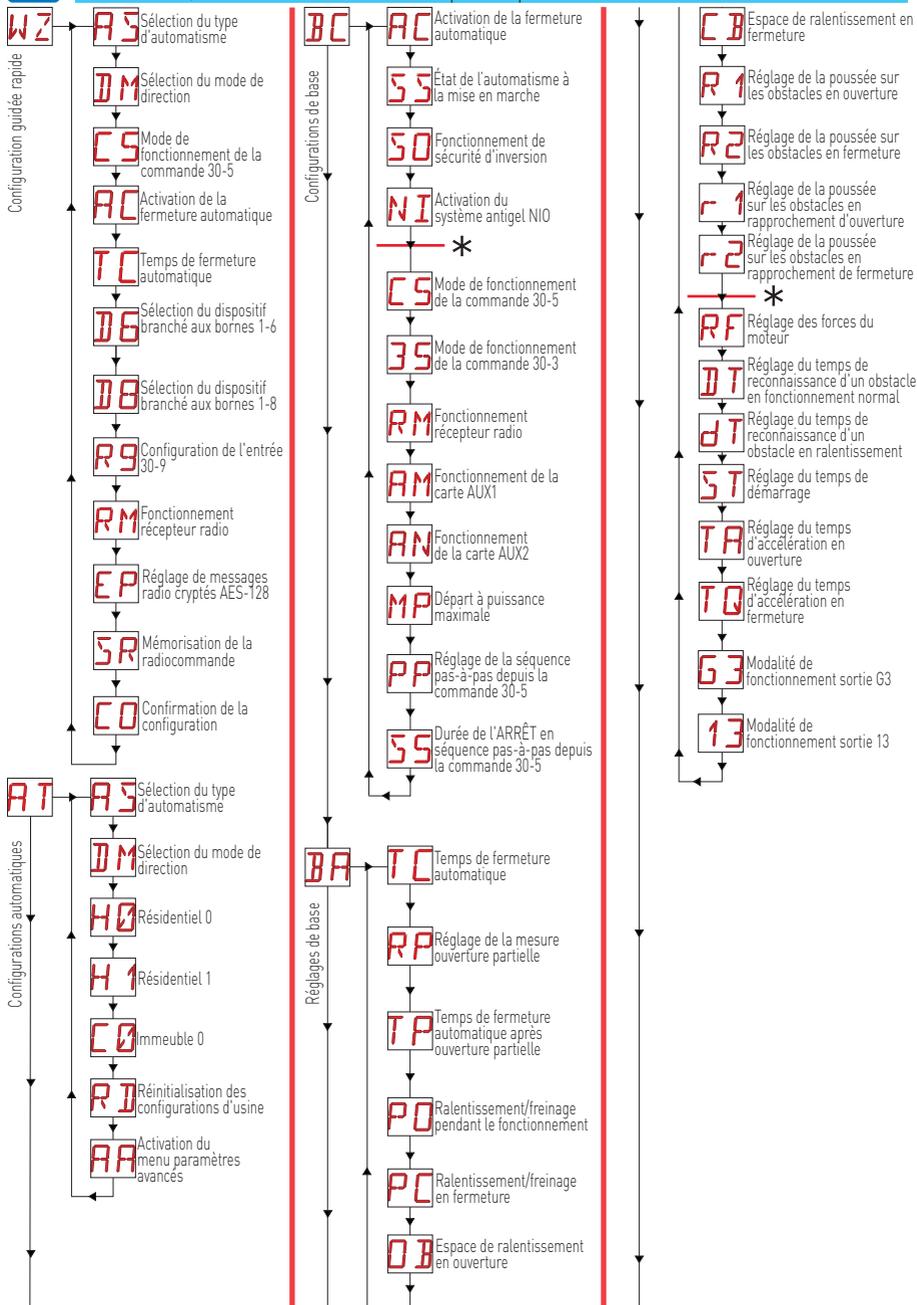


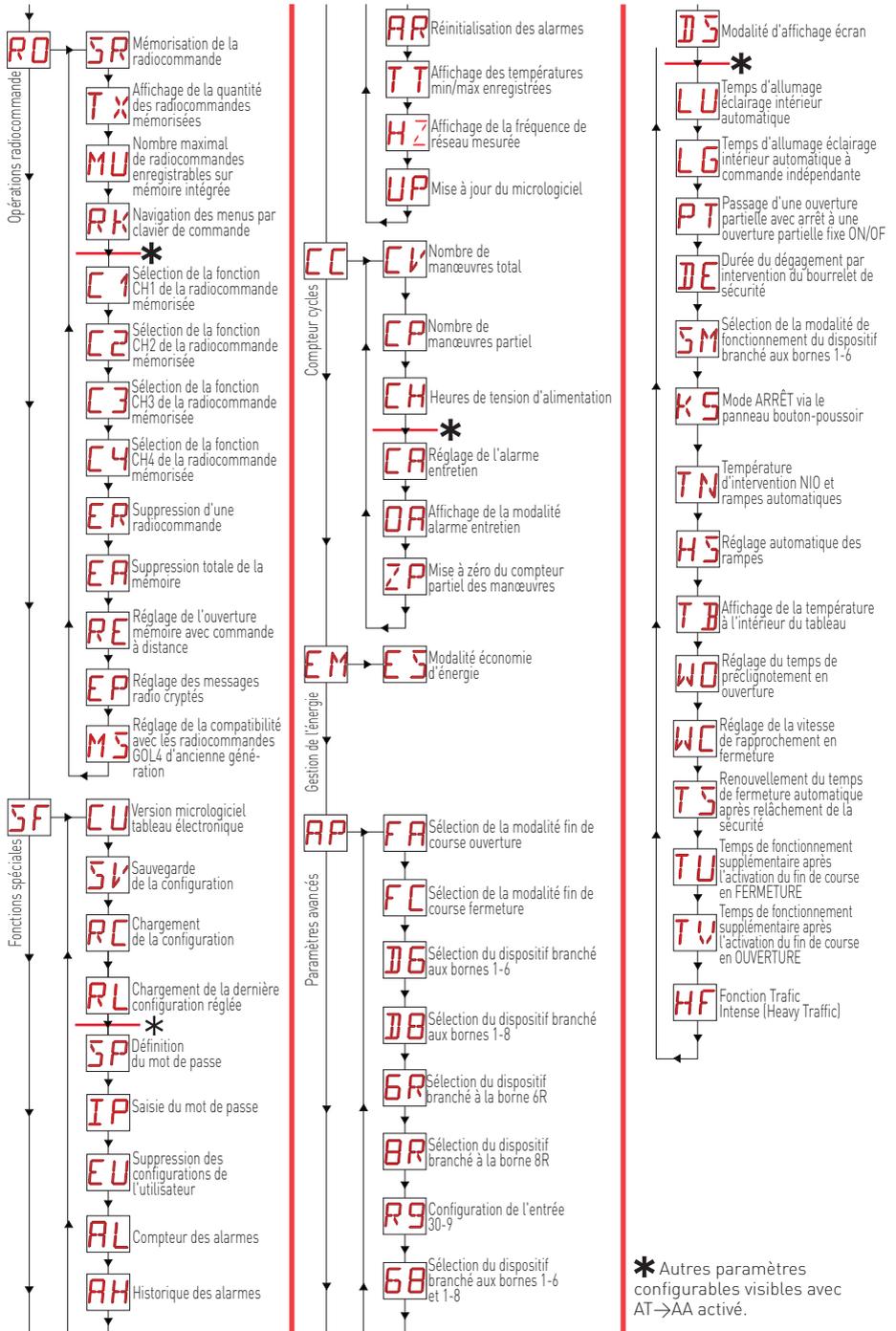
IP2371FR

## 7.3 Plan du menu



**REMARQUE:** il est possible qu'en raison du type d'automatisme et du mode de fonctionnement, certains menus ne soient pas disponibles.





# 8. Mise en marche du produit

Pour la configuration rapide du produit, utiliser l'assistant (WZ) ou le menu de deuxième niveau AT (automatic configuration) [Voir par. 9.2].

Pour une configuration détaillée et personnalisée, utiliser les menus principaux **BC**, **BA**, **RO**, **SF**, **CC**, **EM**, **AP**.

## 8.1 Menu assistant de configuration (WZ)

**Pour accéder au menu assistant de configuration rapide WZ :**

Appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes.

Lorsque le clignotement OK est terminé, le premier paramètre du menu s'affiche :

WZ →  x 2 s **OK** **AS**

**Pour régler un paramètre :**

1. Appuyer sur ENTER pour accéder aux options de configuration.
2. Naviguer avec UP/DOWN entre les sélections possibles.
3. Appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes pour confirmer. La valeur sélectionnée clignote et le paramètre suivant apparaît à la fin de l'opération.

AS →  →  **0 1** →  x 2 s **OK** **DM**

Liste des paramètres du menu WIZARD :

| Écran     | Description   |
|-----------|---|
| <b>AS</b> | <b>AS - Type de fonctionnalité moteur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 01. Automatisation générique sans ralentissement (par défaut)</li> <li>• 02. Portail coulissant avec ralentissement</li> <li>• 03. Barrière avec ralentissement</li> <li>• 04. Porte sectionnelle avec ralentissement</li> </ul>   |
| <b>DM</b> | <b>DM - Sélection du mode de direction</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LF : ouverture vers la gauche (l'axe de sortie tourne dans le sens des aiguilles d'une montre en ouverture)</li> <li>• RT : ouverture vers la droite (l'axe de sortie tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en ouverture)</li> </ul>   |
| <b>CS</b> | <b>C5 - Fonctionnement de la commande associée au contact 30-5</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-5: pas-à-pas (par défaut)</li> <li>• 1-3: ouverture</li> <li>• NO: aucun</li> <li>• LG : éclairage intérieur automatique</li> </ul>   |
| <b>AC</b> | <b>AC - Activation de la fermeture automatique</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON : activée (par défaut)</li> <li>• OF : Désactivée</li> <li>• 1-2: dépend de l'entrée 1-2</li> <li>• hR : fermeture « à homme mort » (indépendamment du réglage du paramètre R9)</li> <li>• hr : fermeture « à homme mort », forcée jusqu'à la fermeture complète (indépendamment du réglage du paramètre R9)</li> </ul> <p><b>i</b> <b>REMARQUE:</b> en mode hr, si la commande de fermeture est retirée avant d'atteindre le fin de course de position fermée, la porte/le portail se rouvre automatiquement.</p> |
| <b>TC</b> | <b>TC - Configuration du temps de fermeture automatique [secondes]</b><br><b>[REMARQUE:</b> visible uniquement si au point précédent on a choisi AC = ON]<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde.</li> <li>• de 1' (par défaut) à 2' à intervalles de 10 secondes.</li> </ul>   |
| <b>D6</b> | <b>D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NO: aucun</li> <li>• SE: bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement de 10 cm).</li> <li>• S41: bourrelet de sécurité avec safety test (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement d'une durée qui dépend de la sélection <b>AP</b> → <b>DE</b> ).</li> <li>• PH: cellules photoélectriques.</li> <li>• P41: cellules photoélectriques avec safety test.</li> </ul>                             |

WZ - Wizard « Configuration guidée rapide »

|   |   |   |
|---|---|---|
| WZ - Wizard « Configuration guidée rapide » | <b>D8</b>   | <b>D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NO</b>: aucun.</li> <li>• <b>SE</b>: bourrelet de sécurité.</li> <li>• <b>S41</b>: bourrelet de sécurité avec safety test.</li> <li>• <b>PH</b>: cellules photoélectriques.</li> <li>• <b>P41</b>: cellules photoélectriques avec safety test.</li> </ul>   |
|   | <b>R9</b>   | <b>R9 - Configuration de l'entrée 30-9</b><br><b>NO</b> - Désactivé.<br><b>9P</b> - L'état d'ouverture d'une entrée déclenche un arrêt permanent (par défaut).<br><b>9T</b> - L'ouverture d'une entrée déclenche un arrêt temporaire. À la fermeture du contact, le temps de fermeture automatique (si activé) est activé.<br><b>HR</b> - Lorsque l'entrée est ouverte, l'automatisme fonctionne en mode « homme présent ».                             |
|   | <b>RM</b>   | <b>RM - Fonctionnement récepteur radio</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1-3</b>: pas-à-pas</li> <li>• <b>1-5</b>: ouverture (par défaut)</li> </ul>   |
|   | <b>EP</b>   | <b>EP - Réglage réception AES (Encrypted Packet)</b><br>En activant la réception des messages codés, le tableau électronique sera compatible avec les radiocommandes de type « AES-128 Encrypted ». <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON</b>: Activée</li> <li>• <b>OF</b>: désactivée (par défaut)</li> </ul>  |
|   | <b>SR</b>   | <b>SR - Mémorisation d'une radiocommande</b><br>Appuyer sur ENTER, SR commence à clignoter et il est possible d'associer les boutons désirés. Une fois OK affiché, SR clignote de nouveau à l'écran et il est possible d'associer le bouton suivant. Pour quitter, appuyer sur ESC ou ENTER pendant 2 secondes et passer à l'élément suivant.<br><b>REMARQUE</b> : si l'écran affiche « NO » clignotant, la radiocommande pourrait être déjà mémorisée. |
| <b>CO</b>                                   | <b>CO - Enregistrement des réglages Wizard</b><br>Dans cette phase, il est possible d'enregistrer les paramètres précédemment définis. <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>YS</b>: enregistre et exécute une RÉINITIALISATION de la carte</li> <li>• <b>NO</b>: quitte sans enregistrer et retourne à l'écran éteint (point central uniquement)</li> </ul> <b>REMARQUE</b> : l'élément CO et les sous-menus YS/NO clignotent toujours |   |

### Pour enregistrer la configuration :

Dans le paramètre CO, sélectionner YS (oui) et appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes. Une fois l'enregistrement terminé, une réinitialisation de l'alimentation de la carte est automatiquement effectuée :



### Pour quitter sans enregistrer les modifications :

Dans le paramètre CO, sélectionner NO (non) et appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes



Ou : à partir d'un quelconque paramètre principal, appuyer sur la touche ESC pendant 2 secondes. Exemple :



### REMARQUES:

- Les valeurs réglées ne sont enregistrées sur la carte qu'en exécutant la procédure d'enregistrement avec le paramètre CO.
- Le paramètre CO et les options YS/NO clignotent en continu.
- À la confirmation d'un paramètre de configuration, l'assistant passe automatiquement au paramètre suivant.
- Il est toujours possible de faire défiler les paramètres avec les boutons UP/DOWN.
- Il n'y a pas de limite de temps pour la sélection et l'assistant ne quittera pas automatiquement.

## 8.2 Exemple de base de mise en marche

### 8.2.1 Portail coulissant



**ATTENTION** : l'installation doit être dotée de butées mécaniques suffisamment robustes



**ATTENTION** : si le tableau électronique est utilisé pour remplacer un tableau électronique défectueux identique, il est possible de restaurer la dernière configuration de l'automatisme en insérant le module de mémoire présent sur l'ancien tableau électronique dans le nouveau tableau électronique et en chargeant la dernière configuration via la séquence de menus **SF** → **RL**.



**ATTENTION** : avant de rendre l'automatisme opérationnel, vérifier que les forces opérationnelles des vantaux sont conformes à la norme EN 12453:2017 et à ses révisions suivantes.

1. Mettre sous tension.
2. Activer le menu assistant de configuration **WZ**. Sélectionner la valeur de paramètre **AS** pour la valeur **01** pour le fonctionnement sans ralentissement, ou **02** pour activer les phases de ralentissement au terme des manœuvres d'ouverture et de fermeture. Régler les sélections requises pour l'installation donnée. S'assurer de régler le bon sens d'ouverture (paramètre **DM**).
3. Shunter les contacts de sécurité 1-6, 1-8 et 1-9. S'ils ne sont pas désactivés à l'aide des paramètres du menu **AP** → **D6**, **AP** → **D8** et **AP** → **R9**.
4. Les fins de course doivent être réglés de manière à agir à proximité de l'ouverture et de la fermeture de la butée mécanique. Pour régler les fins de course, consulter le manuel d'installation de l'automatisme utilisé.
5. Donner une commande de fermeture (  +  ) ou attendre la fermeture automatique pour intervenir si activée et contrôler que l'automatisme effectue l'opération correspondante et s'arrête après l'activation de chaque fin de course (opération d'apprentissage).
6. Brancher les dispositifs de sécurité, en retirant d'abord les cavaliers 1-6, 1-8 et 1-9, ou en réactivant les entrées correspondantes à l'aide des paramètres du menu **AP** → **D6**, **AP** → **D8** et **AP** → **R9**. Vérifier le fonctionnement correct des divers dispositifs de sécurité prévus.

### 8.2.2 Barrière



**ATTENTION** : si le tableau électronique est utilisé pour remplacer un tableau électronique défectueux identique, il est possible de restaurer la dernière configuration de l'automatisme en insérant le module de mémoire présent sur l'ancien tableau électronique dans le nouveau tableau électronique et en chargeant la dernière configuration via la séquence de menus **SF** → **RL**.



**ATTENTION** : avant de rendre l'automatisme opérationnel, vérifier que les forces opérationnelles des vantaux sont conformes à la norme EN 12453:2017 et à ses révisions suivantes.

1. Mettre sous tension
2. Activer le menu assistant de configuration **WZ**. Sélectionner la valeur de paramètre **AS** pour la valeur **01** pour le fonctionnement sans ralentissement, ou **03** pour activer les phases de ralentissement au terme des manœuvres d'ouverture et de fermeture. Régler les sélections requises pour l'installation donnée. S'assurer de régler le bon sens d'ouverture (paramètre **DM**).
3. Shunter les contacts de sécurité 1-6, 1-8 et 1-9. S'ils ne sont pas désactivés à l'aide des paramètres du menu **AP** → **D6**, **AP** → **D8** et **AP** → **R9**.
4. Les fins de course doivent être réglés de manière à agir à proximité de l'ouverture et de la fermeture de la butée mécanique. Pour régler les fins de course, consulter le manuel d'installation de l'automatisme utilisé.

5. Donner une commande de fermeture (  +  ) ou attendre la fermeture automatique pour intervenir si activée et contrôler que l'automatisme effectue l'opération correspondante et s'arrête après l'activation de chaque fin de course (opération d'apprentissage).
6. Brancher les dispositifs de sécurité, en retirant d'abord les cavaliers 1-6, 1-8 et 1-9, ou en réactivant les entrées correspondantes à l'aide des paramètres du menu **AP** → **D6**, **AP** → **D8** et **AP** → **R9**. Vérifier le fonctionnement correct des divers dispositifs de sécurité prévus.

### 8.2.3 Porte sectionnelle

**ATTENTION** : si le tableau électronique est utilisé pour remplacer un tableau électronique défectueux identique, il est possible de restaurer la dernière configuration de l'automatisme en insérant le module de mémoire présent sur l'ancien tableau électronique dans le nouveau tableau électronique et en chargeant la dernière configuration via la séquence de menus **SF** → **RL**.

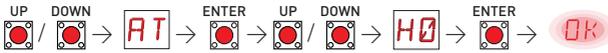
**ATTENTION** : avant de rendre l'automatisme opérationnel, vérifier que les forces opérationnelles des vantaux sont conformes à la norme EN 12453:2017 et à ses révisions suivantes.

1. Mettre sous tension.
2. Activer le menu assistant de configuration **WZ**. Sélectionner la valeur de paramètre **AS** pour la valeur **01** pour le fonctionnement sans ralentissement, ou **04** pour activer les phases de ralentissement au terme des manœuvres d'ouverture et de fermeture. Désactiver la fermeture automatique en réglant le paramètre de **AC** à **OF**. Régler les autres sélections requises pour l'installation donnée. S'assurer de régler le bon sens d'ouverture (paramètre **DM**).
3. Réaliser un cavalier pour les contacts de sécurité 1-6, 1-8 et 1-9 à défaut de désactivation via le menu paramètres **AP** → **D6**, **AP** → **D8** et **AP** → **R9**.
4. Les fins de course doivent être réglés de manière à agir peu avant d'atteindre les positions finales souhaitées d'ouverture et de fermeture. Pour régler les fins de course, consulter le manuel d'installation de la barrière utilisée.
5. Effectuer un cycle d'ouverture (touches  +  ) et de fermeture (  +  ) complet et contrôler que l'automatisme effectue l'opération correspondante et s'arrête après l'activation de chaque fin de course (opération d'apprentissage).
6. Régler les paramètres **AP** → **TU** et **AP** → **TV**, pour régler avec précision le temps de fonctionnement supplémentaire après l'activation du fin de course au cours des manœuvres de fermeture et d'ouverture, de manière à atteindre précisément la position finale souhaitée. Quelques essais empiriques peuvent être nécessaires.
7. Activer au besoin la fermeture automatique (paramètre **BC** → **AC**) et régler le retard de fermeture automatique souhaité (paramètre **BA** → **TC**).
8. Brancher les dispositifs de sécurité, en retirant d'abord les cavaliers 1-6, 1-8 et 1-9, ou en réactivant les entrées correspondantes à l'aide des paramètres du menu **AP** → **D6**, **AP** → **D8** et **AP** → **R9**. Vérifier le fonctionnement correct des divers dispositifs de sécurité prévus.

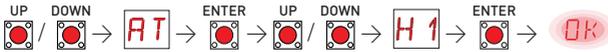
## 8.3 Séquences des menus fréquemment utilisés

### 8.3.1 Activation des configurations

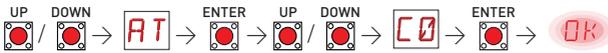
Modalité pas-à-pas sans fermeture automatique (utilisation résidentielle)



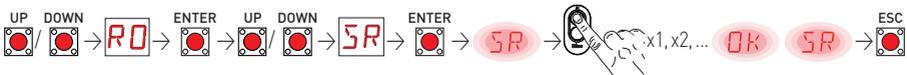
Modalité pas-à-pas avec fermeture automatique 1 min (utilisation résidentielle) [réglages de série]



Modalité pas-à-pas avec fermeture automatique 1 min (utilisation immeuble)



### 8.3.2 Ajout de radiocommandes



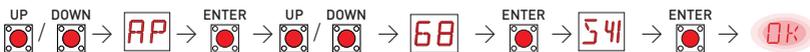
### 8.3.3 Configuration des dispositifs de sécurité à contact NO

Exemple 1 - Configuration des cellules photoélectriques raccordées aux bornes 1-8 et 1-6 [réglages de base]



Exemple 2 - Configuration des bourrelets de sécurité avec safety test raccordé simultanément aux bornes 1-8 et 1-8

Régler



### 8.3.4 Configuration des bourrelets de sécurité résistifs

Exemple 1 - Configuration des bourrelets de sécurité résistifs branchés aux bornes 1-6R et 1-8R

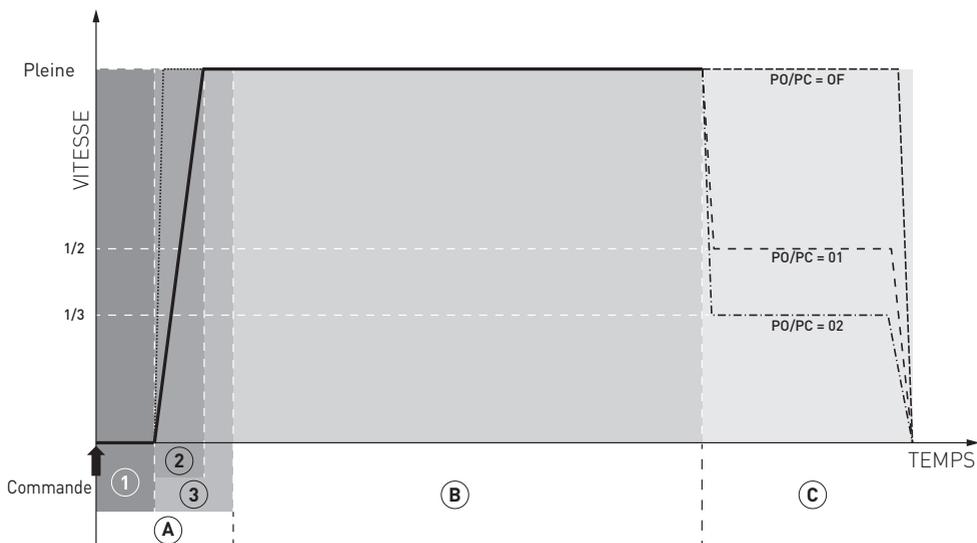
Régler



## 8.4 Schéma de fonctionnement synthétique



**ATTENTION** : les paramètres indiqués dans la figure doivent être réglés pour respecter les forces exercées comme indiqué dans la norme EN 12453.



### A PHASE DE DÉPART

- 1 Temps de préclignotement: paramètres **WO** (ouverture) et **WC** (fermeture)
- 2 Temps d'accélération: réglage du temps d'accélération - **TA** (ouverture) et **TQ** (fermeture)
- 3 Temps de démarrage (sans détection d'obstacles): départ à puissance maximale **MP - ST** (ouverture et fermeture)

### B PHASE DE PLEINE VITESSE

- Sensibilité de détection d'obstacles:
- Paramètres **R1** (ouverture) et **R2** (fermeture).
  - Temps de détection d'obstacles: Paramètre **DT** (ouverture et fermeture)

### C PHASE FINALE D'APPROCHE

- Espace de ralentissement :
- Paramètres **OB** (ouverture) et **CB** (fermeture).
  - Vitesse de ralentissement : Paramètres **PO** (ouverture) et **PC** (fermeture).
  - Sensibilité de détection d'obstacles : Paramètres **r1** (ouverture) et **r2** (fermeture)
  - Temps de détection d'obstacles : Paramètres **dT** (ouverture et fermeture)

## 9. Menu de configuration et réglages

**i** **REMARQUE:** il est possible qu'en raison du type d'automatisme et du mode de fonctionnement, certains menus ne soient pas disponibles.

### 9.1 Menu principal

| Écran | Description  |
|-------|--|
| WZ    | <b>WZ - Wizard « Configuration guidée rapide »</b><br>Menu de configuration rapide   |
| AT    | <b>AT - Automatic Configurations « Configurations automatiques »</b><br>Le menu permet de gérer les configurations automatiques du tableau électronique.   |
| BC    | <b>BC - Basic Configurations « Configurations de base »</b><br>Le menu permet d'afficher et de modifier les configurations principales du tableau électronique.  |
| BA    | <b>BA - Basic Adjustments « Réglages de base »</b><br>Le menu permet d'afficher et de modifier les réglages principaux du tableau électronique.<br><b>i</b> <b>REMARQUE:</b> certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés.   |
| RO    | <b>RO - Radio Operations « Opérations radiocommande »</b><br>Le menu permet de gérer les fonctions radio du tableau électronique.  |
| SF    | <b>SF - Special Functions « Fonctions spéciales »</b><br>Le menu permet de définir le mot de passe et de gérer les fonctions spéciales du tableau électronique (gestion des alarmes, activation de diagnostic, mise à jour micrologiciel).   |
| CC    | <b>CC - Cycles Counter « Compteur de cycles »</b><br>Le menu permet d'afficher le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme et de gérer les interventions d'entretien.  |
| EM    | <b>EM - Energy Management « Gestion de l'énergie »</b><br>Le menu permet d'afficher et de modifier les configurations et les réglages relatifs à l'économie d'énergie (Green Mode).  |
| AP    | <b>AP - Advanced Parameters « Paramètres avancés »</b><br>Le menu permet d'afficher et de modifier les configurations et les réglages avancés du tableau électronique (modalité fin de course, sélection des dispositifs branchés aux bornes, réglage de la durée du dégagement, réglages du flash clignotant, etc.).<br><b>i</b> <b>REMARQUE:</b> certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés. |

Dans le menu principal, il est possible d'accéder au menu de deuxième niveau selon la procédure suivante :

- à l'aide des touches  et  sélectionner la fonction souhaitée ;
- appuyer sur la touche  pour confirmer.

Après avoir confirmé la sélection l'on accède au menu de deuxième niveau.

Pour chaque fonction du menu principal, une série de configurations supplémentaires, visualisables en activant la fonction **AA** est également disponible (voir paragraphe suivant). Les réglages d'usine des différents paramètres dans les menus de deuxième niveau sont soulignés en vert.

**i** **REMARQUE:** pour vérifier la modification des paramètres, quitter puis accéder à nouveau au paramètre modifié. Les modifications seront effectives à partir de la manœuvre suivante.

## 9.2 Menu de deuxième niveau - AT (Automatic Configuration)

| Écran  | Description  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |      | Sélections disponibles |      |  |  |
|--------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------------------------|------|--|--|
|        | AS   | <b>AS - Type de fonctionnalité moteur</b><br>- 01. <u>Automatisme générique sans ralentissement (par défaut)</u><br>- 02. <u>Portail coulissant avec ralentissement</u><br>- 03. <u>Barrière avec ralentissement</u><br>- 04. <u>Porte sectionnelle avec ralentissement</u> |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                        | 0102 |  |  |
|        |  |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 0304 |                        |      |  |  |
| Valeur |  | PO  | PC | OB | CB | R1 | R2 | r1 | r2 | RF | DT   | dT                     |      |  |  |
| 01     |  | 0F  | 0F | 60 | 60 | 30 | 30 | 30 | 30 | 50 | 40   | 40                     |      |  |  |
| 02     |  | 01  | 01 | 50 | 50 | 20 | 20 | 30 | 30 | 99 | 40   | 60                     |      |  |  |
| 03     | 02   | 02  | 15 | 15 | 20 | 20 | 10 | 10 | 70 | 30 | 50   |                        |      |  |  |
| 04     | 01   | 01  | 30 | 30 | 20 | 20 | 30 | 30 | 99 | 40 | 60   |                        |      |  |  |
| DM     | <b>DM - Sélection du mode de direction</b><br>• LF : ouverture vers la gauche (l'axe de sortie tourne dans le sens des aiguilles d'une montre en ouverture)<br>• RT : ouverture vers la droite (l'axe de sortie tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en ouverture)   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |      | RTLF                   |      |  |  |
| H0     | <b>H0 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 0, pavillon</b><br>Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base :<br>AC - Activation fermeture automatique : Désactivée<br>C5 - Fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : Pas-à-pas<br>RM - Fonctionnement radiocommande : Pas-à-pas<br>AM - Fonctionnement cartes embrochable AUX1 et AUX2 : Pas-à-pas<br>SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage : ouverture   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                        |      |  |  |
|        | <b>H1 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 1, pavillon</b><br>Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base :<br>AC - Activation fermeture automatique : Activée<br>TC - Configuration du temps de fermeture automatique : 1 minute<br>C5 - Fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : Pas-à-pas<br>RM - Fonctionnement radiocommande : Pas-à-pas<br>AM - Fonctionnement cartes embrochable AUX1 et AUX2 : Pas-à-pas<br>SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage : fermé |   |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                        |      |  |  |
|        | <b>C0 - Configuration utilisation immeuble</b><br>Uniquement ouverture et fermeture automatique à une valeur prédéfinie, avec état fermé à l'allumage.   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                        |      |  |  |
|        | <b>RD - Reset réglages aux valeurs d'usine (SETTINGS RESET)</b>  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                        |      |  |  |
|        | ENTER →  → ENTER →   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                        |      |  |  |
| AAAA   | <b>AA - Activation temporaire d'autres paramètres configurables pour chaque fonction du menu principal</b><br>ENTER →    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                        |      |  |  |
|        | Après l'activation il est possible de parcourir les menus de troisième niveau.<br>Les menus de troisième niveau sont actifs pendant 30 min.  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |      | AAAA                   |      |  |  |

### 9.3 Menu de deuxième niveau - BC (Configuration de base)

| BC - Configurations de base | Écran   | Description   | Sélections disponibles |    |     |
|-----------------------------|---|---|------------------------|----|-----|
|                             | AC  | <p><b>AC - Activation de la fermeture automatique</b><br/>                     OF - Désactivé<br/>                     ON - Activé<br/>                     1-2 - Dépend de l'entrée 30-2<br/>                     hR - Fermeture « à homme mort » (indépendamment du réglage du paramètre R9)<br/>                     hr - Fermeture « à homme mort », forcée jusqu'à la fermeture complète (indépendamment du réglage du paramètre R9)</p> <p><b>i</b> REMARQUE: en mode hr, si la commande de fermeture est retirée avant d'atteindre le fin de course de position fermée, la porte/le portail se rouvre automatiquement.</p> | OF                     | ON | 1-2 |
|                             | SS  | <p><b>SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage</b><br/>                     OP - Ouvert<br/>                     CL - Fermé</p> <p>Indique comment le tableau électronique considère l'automatisme au moment de l'allumage et après une commande POWER RESET.</p>  | OP                     | CL |     |
|                             | SO  | <p><b>SO - Activation fonctionnement sécurité d'inversion en ouverture</b><br/>                     ON - Activé<br/>                     OF - Désactivé</p> <p>Quand il est activé (ON) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, toute manœuvre est interdite.<br/>                     Quand il est désactivé (OF) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, il est possible d'activer la manœuvre d'ouverture.</p>   |                        | ON | OF  |
| NI                          | <p><b>NI - Activation système électronique antigel NIO</b><br/>                     ON - Activé<br/>                     OF - Désactivé</p> <p>Quand il est activé (ON), il maintient l'efficacité du moteur même à basses températures ambiantes.</p> <p><b>i</b> REMARQUE: pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs.</p> <p>La température d'intervention du NIO peut être réglée à l'aide de la sélection <b>AP</b> → <b>TN</b>.</p> <p><b>!</b> ATTENTION : Lorsque le système NIO est en service, la sortie flash clignotant 230 V~ [LP-] reste activée. La fonction NIO ne peut pas être utilisée lors de l'utilisation de moteurs avec des fins de courses en série aux phases (FA / FC = MT).</p> |   | ON                     | OF |     |

### 9.3.1 Autres paramètres configurables du niveau BC, disponibles avec **AT** →

**AA** activé

| BC - Configurations de base | Écran  | Description   | Sélections disponibles |           |
|-----------------------------|--|---|------------------------|-----------|
|                             | <b>CS</b>  | <b>C5 - Fonctionnement de la commande associée au contact 30-5 (réveil du mode veille)</b><br>1-3 - Ouverture<br>1-5 - Pas-à-pas<br>LG - Commande éclairage intérieur automatique<br>NO - Entrée 5 désactivée | 1-3<br>1-5             | 1-5<br>LG |
|                             | <b>35</b>  | <b>35 - Fonctionnement de la commande associée au contact 30-3</b><br>1-3 - Ouverture<br>1-5 - Pas-à-pas<br>LG - Commande éclairage intérieur automatique<br>NO - Entrée 3 désactivée                         | 1-3<br>1-5             | 1-5<br>LG |
|                             | <b>RM</b>  | <b>RM - Fonctionnement récepteur radio</b><br>1-3 - Ouverture<br>1-5 - Pas-à-pas  | 1-3<br>1-5             | 1-5       |
|                             | <b>AM</b>  | <b>AM - Fonctionnement de la carte de commande embrochable AUX1</b><br>1-3 - Ouverture<br>1-5 - Pas-à-pas<br>NO - Désactivé   | 1-3<br>1-5             | 1-5       |
|                             | <b>AN</b>  | <b>AM - Fonctionnement de la carte de commande embrochable AUX2</b><br>1-3 - Ouverture<br>1-5 - Pas-à-pas<br>NO - Désactivé   | 1-3<br>1-5             | 1-5       |
|                             | <b>MP</b>  | <b>MP - Départ à puissance maximale</b><br>ON - Pendant le démarrage, la poussée augmente au maximum<br>OFF - Pendant le démarrage, la poussée est réglée par <b>RF</b> .                                     | ON<br>OFF              | OFF       |
|                             | <b>PP</b>  | <b>PP - Réglage de la séquence pas-à-pas par commande 30-5</b><br>ON - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Arrêt-Ouverture<br>OF - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Ouverture  | ON<br>OF               | OF        |
| <b>55</b>                   | <b>S5 - Durée de l'ARRÊT dans la séquence pas-à-pas par commande 30-5</b><br>ON - Permanent (la fermeture automatique est exclue jusqu'à une nouvelle commande)<br>OF - Temporaire (le temporisateur de fermeture automatique intervient, s'il est activé) | ON<br>OF  | OF                     |           |

### 9.4 Menu de deuxième niveau - BA (Réglages de base)



**REMARQUE:** exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

| BA        | Écran  | Description  | Sélections disponibles |          |
|-----------|--|--|------------------------|----------|
|           | <b>TC</b>  | <b>TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]</b><br>Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents.<br>de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde ;<br>de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes. | 00<br>11<br>1'00"      | 59<br>21 |
| <b>RP</b> | <b>RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%]</b><br>10 - Minimum<br>99 - Maximum | 10<br>50<br>99   | 99                     |          |

BA - Réglages de base

|    |  |  |
|----|--|--|
| TP | <p><b>TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]</b></p> <p>Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes.</p>  |    |
| PO | <p><b>PO - Ralentissement/freinage en ouverture</b></p> <p>Permet la phase de ralentissement au terme de la course d'ouverture</p> <p><b>0F</b> - Désactivé<br/> <b>01</b> - Vitesse 50 %<br/> <b>02</b> - Vitesse 33 %</p>  |  <p>(La valeur par défaut dépend du réglage AS)</p>   |
| PC | <p><b>PC - Ralentissement/freinage en fermeture</b></p> <p>Permet la phase de ralentissement au terme de la course de fermeture.</p> <p><b>0F</b> - Désactivé<br/> <b>01</b> - Vitesse 50 %<br/> <b>02</b> - Vitesse 33 %</p>  |  <p>(La valeur par défaut dépend du réglage AS)</p>   |
| OB | <p><b>OB - Réglage de la distance de ralentissement/freinage en ouverture [cm]</b></p> <p>Indique le temps entre le moment d'activation de la rampe de ralentissement et le terme de la course.</p> <p><b>00</b> - Minimum<br/> <b>99</b> - Maximum</p>  |  <p>(La valeur par défaut dépend du réglage AS)</p>   |
| CB | <p><b>CB - Réglage du temps de ralentissement/freinage en fermeture [cm]</b></p> <p>Indique le temps entre le moment d'activation de la rampe de ralentissement et le terme de la course.</p> <p><b>00</b> - Minimum<br/> <b>99</b> - Maximum</p>  |  <p>(La valeur par défaut dépend du réglage AS)</p>   |
| R1 | <p><b>R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles en fonctionnement normal à vitesse constante en phase d'ouverture. [%]</b></p> <p>Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle arrête le mouvement par une manœuvre de dégagement pendant la phase d'ouverture.</p> <p><b>00</b> - Poussée minimale<br/> <b>99</b> - Poussée maximale</p> <p><b>i</b> <b>REMARQUE:</b> en réglant 99% détection d'obstacles désactivée en ouverture.</p>  |  <p>(La valeur par défaut dépend du réglage AS)</p>   |
| R2 | <p><b>R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles en mouvement normal de phase d'approche de la position finale à vitesse constante en fermeture. [%]</b></p> <p>Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle invertit le mouvement pendant la phase de fermeture.</p> <p><b>00</b> - Poussée minimale<br/> <b>99</b> - Poussée maximale</p> <p><b>i</b> <b>REMARQUE:</b> en réglant 99% détection d'obstacles désactivée en fermeture.</p> |  <p>(La valeur par défaut dépend du réglage AS)</p> |

## BA - Réglages de base

|             |   |   |
|-------------|---|---|
| <p>r- 1</p> | <p><b>r1 - Réglage de la poussée sur les obstacles en phase d'approche à vitesse constante de la position finale en ouverture. [%]</b><br/>         Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle effectue une manœuvre de dégagement pendant la phase d'approche en ouverture déterminée par le paramètre <b>BA</b> → <b>0B</b>.<br/> <b>00</b> - Poussée minimale<br/> <b>99</b> - Poussée maximale</p> <p><b>i</b> <b>REMARQUE:</b> en réglant 99% détection d'obstacles désactivée en ouverture.</p> | <p><b>00</b> → <b>99</b><br/>         [La valeur par défaut dépend du réglage AS]</p> |
| <p>r- 2</p> | <p><b>r2 - Réglage de la poussée sur les obstacles en phase d'approche à vitesse constante en phase de fermeture. [%]</b><br/>         Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle invertit le mouvement pendant la phase d'approche en fermeture ouverture déterminée par le paramètre <b>BA</b> → <b>CB</b>.<br/> <b>00</b> - Poussée minimale<br/> <b>99</b> - Poussée maximale</p> <p><b>i</b> <b>REMARQUE:</b> en réglant 99% détection d'obstacles désactivée en fermeture.</p>                  | <p><b>00</b> → <b>99</b><br/>         [La valeur par défaut dépend du réglage AS]</p> |

9.4.1 Autres paramètres configurables du niveau BA, disponibles avec **AT** → **AA** activé

**i** **REMARQUE:** exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

| Écran     | Description  | Sélections disponibles   |
|-----------|--|--|
| <b>RF</b> | <b>RF - Réglage de la force des moteurs. [%]</b><br>Agit pendant toute la course sauf pendant la phase de démarrage si le paramètre <b>BA</b> → <b>MP</b> est réglé sur ON.                  | <b>20</b> → <b>99</b><br>(La valeur par défaut dépend du réglage AS) |
| <b>DT</b> | <b>DT - Réglage du temps de reconnaissance d'un obstacle en fonctionnement normal. [s/100]</b><br>20 - Minimum<br>99 - Maximum   | <b>20</b> → <b>99</b><br>(La valeur par défaut dépend du réglage AS) |
| <b>dT</b> | <b>dT - Réglage du temps de reconnaissance d'un obstacle en ralentissement. [s/100]</b><br>20 - Minimum<br>99 - Maximum  | <b>20</b> → <b>99</b><br>(La valeur par défaut dépend du réglage AS) |
| <b>ST</b> | <b>ST - Réglage du temps de démarrage [s]</b><br>Pendant le temps de démarrage, la détection d'obstacles n'est pas activée.<br>2.0 - Minimum<br>3.0 - Maximum                                | <b>2.0</b> → <b>3.0</b><br><b>2.0</b>                                |
| <b>TA</b> | <b>TA - Réglage du temps de démarrage en douceur en ouverture [s]</b><br>0.0 - Minimum<br>1.5 - Maximum<br><b>i</b> Fonction de démarrage en douceur désactivée avec <b>TA</b> → <b>00</b> . | <b>0.0</b> → <b>1.5</b><br><b>0.0</b>                                |
| <b>TQ</b> | <b>TQ - Réglage du temps de démarrage en douceur en fermeture [s]</b><br>0.0 - Minimum<br>1.5 - Maximum<br><b>i</b> Fonction de démarrage en douceur désactivée avec <b>TQ</b> → <b>00</b> . | <b>0.0</b> → <b>1.5</b><br><b>0.0</b>                                |
| <b>G3</b> | <b>G3 - Modalité de fonctionnement sortie G3</b><br>Voir tab. 9.4.1  | <b>00</b> → <b>14</b><br><b>ON</b><br><b>00</b>                      |
| <b>13</b> | <b>13 - Modalité de fonctionnement sortie 13</b><br>Voir tab. 9.4.1  | <b>00</b> → <b>14</b><br><b>ON</b><br><b>03</b>                      |

BA - Réglages de base

## BA - Réglages de base

Tableau 9.4.1> Modes de fonctionnement des sorties configurables 13 et 63 (paramètres 13 et 63)

| Modalités de la phase de manœuvre   |               | Mode de fonctionnement sortie 63-13 |                    |                  |                  |                     |                   |
|---|---------------|-------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|
|   | Entrée fermée | Pré-lampe ouverture                 | Course d'ouverture | Ouverture entrée | Pré-lampe fermée | Course de fermeture | CB* Entrée fermée |
| 00: éclairage intérieur automatique   |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 01: Flash clignotant ON-OFF   |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 02: Flash clignotant fixe (auto-clignotant)   |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 03: Voyant proportionnel pour portail ouvert  |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 04: Voyant pour portail ouvert  |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 05: Voyant portail arrêté et fermé  |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 06: Voyant portail arrêté complètement ouvert   |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 07: Voyant portail en mouvement   |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 08: Voyant portail en ouverture   |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 09: Voyant portail en fermeture   |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 10: Commande voyant rouge / voyants arbre proportionnel   |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 11: Commande clignotante voyant rouge avec porte/portail (fermée) et entrée proportionnelle pendant le fonctionnement |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 12: Commande de verrouillage électromagnétique - GIKAFE   |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| ON :Sortie toujours activée   |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| <b>Mode de fonctionnement sortie 63-13</b>  |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 13: Signalisation d'arrêt / commutation de sécurité   |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |
| 14: Alarme entretien  |               |                                     |                    |                  |                  |                     |                   |

\* CB : Espace de ralentissement en fermeture

\*\* LU : Temps d'allumage éclairage intérieur automatique

## 9.5 Menu de deuxième niveau RO (Radio Operation)

| Écran | Description   |  |
|-------|---|--|
| SR    | <b>SR - Mémorisation d'une radiocommande</b><br>On ne pourra accéder directement au menu Mémorisation d'une radiocommande, même avec l'écran éteint, qu'avec l'option Modalité d'affichage de l'écran réglée sur 00 ou 03 :<br>- si la transmission d'une radiocommande non présente en mémoire est effectuée ;<br>- pour la transmission d'un canal non mémorisé d'une radiocommande déjà présente en mémoire. |  |
|       | <b>ATTENTION</b> : si l'écran affiche <b>NO</b> clignotant, la radiocommande pourrait être déjà mémorisée.  |  |
| TX    | <b>TX - Affichage du compteur des radiocommandes mémorisées</b><br>ENTER → 00 → 16 → 16 radiocommandes [exemple]  |  |
| MU    | <b>MU - Indication du nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur la mémoire intégrée</b><br>Il est possible de mémoriser au maximum 100 ou 200 codes de radiocommande.<br>ENTER → 10 ou 20 → ENTER → OK  | Sélections disponibles<br>10<br>20     |
|       | <b>ATTENTION</b> : en sélectionnant <b>MU</b> → 20 (200 radiocommandes), les configurations <b>U1</b> et <b>U2</b> enregistrées à l'aide de la commande <b>SF</b> → <b>SV</b> seront perdues. Cela s'applique également à la dernière configuration rechargée avec <b>RL</b> . De plus, il ne sera pas possible d'enregistrer de nouvelles configurations sur <b>U1</b> et <b>U2</b> .                          |  |
| RK    | <b>RK - Navigation des menus par clavier de la radiocommande</b><br><b>ON</b> - Activé<br><b>OF</b> - Désactivé<br>Avec l'écran éteint, saisir rapidement la séquence de touches ③ ③ ② ④ ① sur la radiocommande mémorisée que l'on compte utiliser.<br>Vérifier si toutes les touches CH sont mémorisées.   |  |
|       | <b>ATTENTION</b> : pendant la navigation par clavier de la radiocommande, <b>TOUTES</b> les radiocommandes mémorisées sont actives.   | 1 (Enter)<br>2 (Δ)<br>3 (Esc)<br>4 (∇) |

9.5.1 Autres paramètres configurables du niveau B0, disponibles avec **AT** → **AA** activé

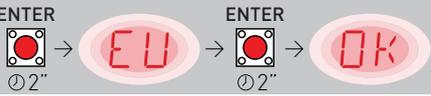
| Écran  | Description   | Sélections disponibles   |
|--|---|--|
| RO - Opérations radiocommande  | <p><b>C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée</b><br/> <b>NO</b> - Aucune configuration sélectionnée<br/> <b>1-3</b> - Commande d'ouverture<br/> <b>1-4</b> - Commande de fermeture<br/> <b>1-5</b> - Commande pas-à-pas<br/> <b>P3</b> - Commande d'ouverture partielle<br/> <b>LG</b> - Commande allumage/extinction éclairage intérieur automatique<br/> <b>1-9</b> - Commande d'arrêt</p> <p>Si une seule touche CH (quelconque) de la radiocommande est mémorisée, la commande d'ouverture ou pas-à-pas est exécutée.</p> <p><b>i</b> REMARQUE: les options <b>1-3</b> (ouverture) et <b>1-5</b> (pas-à-pas) sont présentes en alternative et dépendent de la sélection <b>BC</b> → <b>RM</b>.</p> <p>Si de deux à quatre touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées en usine aux touches CH sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CH1 = commande d'ouverture/pas-à-pas : <b>1-3</b>/<b>1-5</b> (selon le paramètre <b>RM</b> ;</li> <li>• CH2 = commande d'ouverture partielle : <b>P3</b> ;</li> <li>• CH3 = commande d'allumage/extinction éclairage intérieur automatique ; <b>LG</b></li> <li>• CH4 = commande d'arrêt <b>1-9</b></li> </ul> | <p><b>NO</b><br/> <b>1-3</b><br/> <b>1-4</b><br/> <b>1-5</b><br/> <b>P3</b><br/> <b>LG</b><br/> <b>1-9</b></p> |
|  | <p><b>ER - Annulation d'une seule radiocommande</b></p> <p><b>ENTER</b><br/> <br/>         ⌀ 2"</p>  |  |
|  | <p><b>EA - Effacement total de la partie de mémoire relative aux radiocommandes</b></p> <p><b>ENTER</b><br/> <br/>         ⌀ 2"</p>  |  |
|  | <p><b>RE - Réglage d'ouverture de la mémoire par commande à distance</b><br/> <b>OF</b> - Désactivé<br/> <b>ON</b> - Quand il est activé (ON) la programmation à distance s'active.<br/>         Pour mémoriser les nouvelles radiocommandes sans intervenir sur le tableau électronique, faire référence aux modes d'emploi des radiocommandes.</p> <p><b>i</b> REMARQUE: faire attention de ne pas mémoriser involontairement des radiocommandes non souhaitées.</p>  | <p><b>ON</b><br/> <b>OF</b></p>  |
| <p><b>EP - Configuration des messages cryptés</b><br/>         En activant la réception des messages cryptés, le coffret de commande sera compatible avec des radiocommandes de type « ENCRYPTED ».</p>  | <p><b>OF</b><br/> <b>ON</b></p>   |  |
| <p><b>MS - Réglage de la compatibilité avec les radiocommandes GOL4 d'ancienne génération.</b><br/> <b>OF</b> - Compatibilité avec les télécommandes GOL4 d'ancienne génération et les nouvelles radiocommandes ZEN.<br/> <b>ON</b> - Compatibilité avec les radiocommandes série ZEN</p> <p><b>i</b> REMARQUE: MS=ON est recommandé si seules les radiocommandes série ZEN sont utilisées sur le système.</p> | <p><b>OF</b><br/> <b>ON</b></p>   |  |

## 9.6 Menu de second niveau SF (Special Functions)

| Écran     | Description   | Sélections disponibles |
|-----------|---|------------------------|
| <b>CU</b> | <p>CU - Affichage de la version du micrologiciel du tableau électronique</p> <p>ENTER → R. → 1.1 → Version 1.1 [exemple]</p>  |                        |
| <b>SV</b> | <p>SV - Sauvegarde de la configuration de l'utilisateur sur un module de mémoire du tableau électronique</p> <p>ENTER → U 1 → UP / DOWN → U 2 → ENTER → OK</p> <p>[exemple] ②"</p> <p>En sélectionnant RO → MU → 10 il est possible de sauvegarder jusqu'à 2 configurations personnalisées dans les positions de mémoire U 1 et U 2 seulement avec un module de mémoire présent sur le tableau électronique.</p> <p><b>ATTENTION :</b> dans le cas où on aurait sélectionné RO → MU → 20, il ne sera possible de sauvegarder aucune configuration utilisateur sur U 1 et U 2.</p> | <p>U 1</p> <p>U 2</p>  |
| <b>RC</b> | <p>RC - Chargement de la configuration</p> <p>ENTER → 0 1 → UP / DOWN → U 2 → ENTER → OK</p> <p>[exemple] ②"</p> <p>Il est possible de charger les configurations utilisateur précédemment sauvegardées U 1 et U 2 sur le module de mémoire du tableau électronique.</p>  | <p>U 1</p> <p>U 2</p>  |
| <b>RL</b> | <p>RL - Chargement de la dernière configuration réglée</p> <p>ENTER → RL → OK</p> <p>②"</p> <p>le tableau électronique sauvegarde automatiquement la dernière configuration réglée et la garde en mémoire dans le module de mémoire. En cas de panne ou de remplacement du tableau électronique, il est possible de rétablir la dernière configuration de l'automatisme en introduisant le module de mémoire et en chargeant la dernière configuration réglée.</p>  |                        |

### 9.6.1 Autres paramètres configurables du niveau SF, disponibles avec AT → AA activé

| Écran     | Description  |
|-----------|--|
| <b>SP</b> | <p>SP - Définition du mot de passe</p> <p>ENTER → 0 1 → UP / DOWN → 0 7 → ENTER → OK</p> <p>[exemple] ②"</p> <p><b>i REMARQUE:</b> cette sélection n'est disponible que si le mot de passe n'est pas défini.</p> <p>La configuration du mot de passe empêche l'accès aux sélections et aux réglages par un personnel non autorisé. Il est possible d'annuler le mot de passe saisi en sélectionnant la séquence J1=ON, J1=OFF, JR1=ON.</p> |
| <b>IP</b> | <p>IP - Saisie du mot de passe</p> <p>ENTER → 0 1 → UP / DOWN → 0 7 → ENTER → OK</p> <p>[exemple] ②"</p> <p><b>i REMARQUE:</b> cette sélection n'est disponible que si le mot de passe est défini.</p> <p>Quand le mot de passe n'est pas saisi l'on accède en modalité affichage indépendamment de la sélection effectuée avec JR1. Quand le mot de passe est saisi l'on accède en modalité entretien.</p>                                |

| Écran     | Description  |
|-----------|--|
| <b>EU</b> | <p><b>EU - Annulation des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration définie</b> (elle peut être rappelée dans <b>RL</b>)</p> <p>ENTER  ENTER</p> <p>⊙2" → ⊙2"</p>   |
| <b>AL</b> | <p><b>AL - Compteur des alarmes</b></p> <p>Il permet d'afficher en séquence les compteurs d'alarmes qui se sont déclenchés au moins une fois (code d'alarme + nombre de déclenchements).<br/>Avec UP et DOWN, il est possible de parcourir tous les compteurs et d'afficher toutes les alarmes enregistrées.</p>   |
| <b>AH</b> | <p><b>AH - Historique des alarmes</b></p> <p>Il permet d'afficher en séquence les compteurs des alarmes qui se sont activées (jusqu'à un maximum de 20).<br/>Avec UP et DOWN, il est possible de parcourir tout l'historique des alarmes.<br/>Le numéro de l'alarme et le code correspond s'affichent en alternance à l'écran.<br/>Le numéro le plus élevé correspond à l'alarme la plus récente, le plus bas (0) à l'alarme la plus ancienne.</p> |
| <b>AR</b> | <p><b>AR - Réinitialisation des alarmes</b></p> <p>Il permet de réinitialiser toutes les alarmes mémorisées (compteurs et historique).</p> <p>ENTER </p> <p>⊙2"</p> <p><b>i</b> <b>REMARQUE:</b> quand l'installation est terminée, il est conseillé d'effacer les alarmes de manière à faciliter les contrôles futurs.</p>                                       |
| <b>TT</b> | <p><b>TT - Affichage de température min/max enregistrée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- appuyer pendant 2 secondes pour réinitialiser les valeurs ;</li> <li>- valeur minimale avec point droit activé.</li> </ul>  |
| <b>HZ</b> | <p><b>HZ - Affichage de la fréquence de réseau mesurée (Hz)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- après l'allumage du tableau, <b>FF</b> s'affiche.</li> <li>- la valeur réelle mesurée sera affichée une fois que le premier mouvement a commencé et sera mise à jour à chaque manœuvre suivante.</li> <li>- la résolution est 1 Hz.</li> </ul>  |
| <b>UP</b> | <p><b>UP - Mise à jour du micrologiciel</b></p> <p>Il active le bootloader de la carte pour exécuter la mise à jour du micrologiciel.</p> <p>ENTER </p> <p>⊙2"</p>   |

## 9.7 Menu de deuxième niveau CC (Cycles Counter)

| Écran     | Description  |
|-----------|--|
| <b>CV</b> | <b>CV - Affichage du compteur total manœuvres</b><br>ENTER →  →  →  → 182 manœuvres [exemple]                      |
| <b>CP</b> | <b>CP - Affichage du compteur partiel manœuvres</b><br>ENTER →  →  →  → 716 manœuvres [exemple]                    |
| <b>CH</b> | <b>CH - Affichage du compteur heures d'alimentation</b><br>ENTER →  →  →  → 215 heures de fonctionnement [exemple] |

### 9.7.1 Autres paramètres configurables du niveau CC, disponibles avec **AT** → **AA** activé

| Écran     | Description   | Sélections disponibles |
|-----------|---|------------------------|
| <b>CA</b> | <b>CA - Réglage de l'alarme entretien (configuration d'usine - alarme désactivée : 0.000.00)</b><br>On pourra imposer le nombre de manœuvres (relatif au compteur partiel des manœuvres) pour la signalisation de l'alarme d'entretien.<br>Lorsque le nombre de manœuvres réglé aura été atteint, l'afficheur visualisera le message d'alarme <b>V0</b> .<br>Exemple : réglage de l'alarme entretien lorsque les 700 manœuvres sont atteintes (00) (07) (00)<br>ENTER →  → UP/DOWN →  → ENTER →  → UP/DOWN →  → ENTER →  → UP/DOWN →  → ENTER → |                        |
| <b>OA</b> | <b>OA - Sélection modalité d'affichage alarme entretien</b><br>00 - Affichage à l'écran (message d'alarme <b>V0</b> )<br>01 - Affichage sur le flash clignotant (lorsque l'automatisme est arrêté, 4 clignotements sont produits puis répétés toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme <b>V0</b> ).<br>02 - Affichage sur le voyant de portail ouvert (lorsque l'automatisme est fermé, 4 clignotements sont produits puis répétés toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme <b>V0</b> ).                                      | <br><br>               |
| <b>ZP</b> | <b>ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres</b><br>ENTER →  →   |                        |

## 9.8 Menu de deuxième niveau EM (Energy Management)

| Écran     | Description  | Sélections disponibles |
|-----------|--|------------------------|
| <b>ES</b> | <b>ES - Modalité « Green Mode » (Économie d'énergie) (mise hors tension des accessoires branchés aux bornes 0-1, lorsque l'automatisme est en veille)</b><br>ON - Activé (le point rouge à droite de l'écran clignote toutes les 5 s. Les sorties LP-, 30-13 et 30-G3 ne sont pas affectées par le mode basse consommation).<br>OF - Désactivée.<br>La modalité de mise hors tension s'active au bout de 15 s lorsque le portail est fermé ou lorsqu'il est arrêté sans fermeture automatique activée. L'automatisme reprend son fonctionnement normal suite à une commande reçue depuis la carte radio (ZENRS-ZENPRS), ou après un contact 30-5, 30-20, 30-3 ou 30-4.<br><b>ATTENTION</b> : si l'on utilise des accessoires qui doivent rester alimentés même lorsque la modalité Green Mode est activée (ex. LAB9 ou GOPAVRS), régler le cavalier AUX1-2 relatif au logement utilisé sur la tension d'alimentation par 0-30. | <br>                   |

## 9.9 Menu de deuxième niveau AP (Advanced Parameters)

| Écran | Description   | Sélections disponibles |
|-------|---|------------------------|
| FA    | <b>FA - Mode fin de course ouverture</b><br>SX: fin de course d'arrêt<br>MT: fin de course d'arrêt en série à la phase du moteur  | SX MT                  |
| FC    | <b>FC - Mode fin de course fermeture</b><br>SX: fin de course d'arrêt<br>MT: fin de course d'arrêt en série à la phase du moteur  | SX MT                  |
| D6    | <b>D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6</b><br>NO- Aucun<br>SE- Bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement de 10 cm).<br>S41- Bourrelet de sécurité avec safety test (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement d'une durée qui dépend de la sélection AP → DE).<br>PH- Cellules photoélectriques<br>P41- Cellules photoélectriques avec safety test | NO SE<br>S41 PH<br>P41 |
| D8    | <b>D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8</b><br>NO- Aucun<br>SE- Bourrelet de sécurité<br>S41- Bourrelet de sécurité avec safety test<br>PH- Cellules photoélectriques<br>P41- Cellules photoélectriques avec safety test   | NO SE<br>S41 PH<br>P41 |
| 6R    | <b>6R - Dispositif branché à la borne 6R</b><br>NO- Aucun<br>01 - Arrêt avec dégagement, aussi bien en phase d'ouverture qu'en phase de fermeture. [Une fois la valeur de résistance au repos (8,2 K) restaurée, la manœuvre reprend].<br>02 - Pendant la fermeture, une variation substantielle de la valeur de résistance, en plus ou en moins par rapport à la valeur de repos (8,2 K), arrête et inverse. Lorsque l'automatisme est arrêté, toute manœuvre est empêchée.        | NO 02<br>01            |
| 8R    | <b>8R - Dispositif branché à la borne 8R</b><br>NO- Aucun<br>01 - Arrêt avec dégagement, aussi bien en phase d'ouverture qu'en phase de fermeture. [Une fois la valeur de résistance au repos (8,2 K) restaurée, la manœuvre reprend].<br>02 - Pendant la fermeture, une variation substantielle de la valeur de résistance, en plus ou en moins par rapport à la valeur de repos (8,2 K), arrête et inverse. Lorsque l'automatisme est arrêté, toute manœuvre est empêchée.        | NO 02<br>01            |
| R9    | <b>R9 - Configuration de l'entrée 30-9</b><br>NO - Désactivé<br>9P- L'ouverture de l'entrée cause un arrêt permanent.<br>9T - L'ouverture d'une entrée déclenche un arrêt temporaire. À la fermeture du contact, le temps de fermeture automatique (si activé) est activé.<br>HR- Lorsque l'entrée est ouverte, l'automatisme fonctionne en modalité homme présent.   | NO 9T<br>9P HR         |
| 68    | <b>68 - Sélection du dispositif branché simultanément aux bornes 1-6 et 1-8</b><br>NO- Aucun<br>SE- Bourrelet de sécurité<br>S41- Bourrelet de sécurité avec safety test<br>S'il est différent de NO l'ouverture simultanée des entrées 1-6 et 1-8 cause :<br>- l'arrêt et l'inversion du mouvement pendant la manœuvre de fermeture.<br>- l'arrêt et le dégagement du mouvement d'une durée dépendant de la sélection AP → DE pendant une manœuvre d'ouverture.                    | NO<br>SE<br>S41        |
| DS    | <b>DS - Configuration de la modalité d'affichage de l'écran en l'absence d'alarme</b><br>00 - Aucun affichage.<br>01 - Affichage du compte à rebours du temps de fermeture automatique.<br>02 - État de l'automatisme (voir paragraphe 13.1).<br>03 - Commandes et dispositifs de sécurité (voir paragraphe 13.2).  | 00 02<br>01 03         |
|       |  <b>REMARQUE:</b> la configuration 01 permet l'affichage de la réception d'une transmission radio pour les contrôles de la portée.   |                        |

9.9.1 Autres paramètres configurables du niveau AP, disponibles avec **AT** → **AA** activé



**REMARQUE:** exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

| Écran                   | Description  | Sélections disponibles |
|-------------------------|--|------------------------|
| AP - Paramètres avancés | <p><b>LU - Réglage temps d'allumage éclairage intérieur automatique [s]</b><br/>           Pour activer ce paramètre, régler au moins l'une des sélections <b>BA</b> → <b>13</b> ou <b>BA</b> → <b>63</b> comme éclairage intérieur automatique. Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents.</p> <p><b>NO</b> - Désactivé<br/>           - de 01" à 59" à des intervalles de 1 seconde ;<br/>           - de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes ;<br/>           - de 2' à 3' à des intervalles de 1 minute.</p> <p><b>ON</b> - Allumage permanent, extinction par commande radio</p> <p><b>i</b> <b>REMARQUE:</b> L'éclairage intérieur automatique s'allume au début de chaque manœuvre.</p>  |                        |
|                         | <p><b>LG - Temps d'allumage d'éclairage intérieur automatique à commande indépendante [s]</b><br/>           Pour activer ce paramètre, régler au moins l'une des sélections <b>BA</b> → <b>13</b> ou <b>BA</b> → <b>63</b> comme éclairage intérieur automatique. Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents.</p> <p><b>NO</b> - Désactivé<br/>           - de 01" à 59" à des intervalles de 1 seconde ;<br/>           - de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes ;<br/>           - de 2' à 3' à des intervalles de 1 minute.</p> <p><b>ON</b> - Allumage et extinction par commande radio</p> <p><b>i</b> <b>REMARQUE:</b> l'allumage de la lumière ne dépend pas du début d'une manœuvre, mais il est possible de le commander séparément à l'aide la touche spécifique de la radiocommande.</p> |                        |
|                         | <p><b>PT - Ouverture partielle fixe</b><br/> <b>ON</b> - Activé<br/> <b>OF</b> - Désactivé</p> <p>Si le réglage est sur ON, une commande d'ouverture partielle lancée sur la cote d'ouverture partielle est ignorée. Si le contact 30-20 est fermé (par exemple à l'aide du temporisateur ou du sélecteur manuel), le portail s'ouvre partiellement. Si il est ensuite totalement ouvert (commande 30-3) puis refermé (même par fermeture automatique), il s'arrête sur la position d'ouverture partielle.</p>   |                        |
|                         | <p><b>DE - Durée du dégagement en cas d'intervention d'un bourrelet [s]</b><br/>           Il règle la durée du dégagement en cas d'intervention d'un bourrelet (actif) en ouverture et en fermeture.</p> <p><b>00</b> - Désactivé.</p>  |                        |

SM

**SM - Sélection du mode de fonctionnement du dispositif branché aux bornes 1-6**

00 - Au cours d'une manœuvre d'ouverture ou fermeture, l'ouverture du contact de sécurité **I-6** arrête le mouvement. Lorsque le contact est refermé, la manœuvre interrompue ne reprend pas et l'opérateur attend une commande externe ou effectue une fermeture automatique si celle-ci est activée.

01 - Au cours d'une manœuvre d'ouverture ou fermeture, l'ouverture du contact de sécurité **I-6** arrête le mouvement. Lorsque le contact est refermé la manœuvre interrompue reprend.

02 - Au cours d'une manœuvre d'ouverture ou fermeture, l'ouverture du contact de sécurité **I-6** arrête le mouvement. Lorsque le contact est refermé, une manœuvre d'ouverture totale est effectuée.

03 - Au cours de la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité **I-6** inverse le mouvement. Au cours de la manœuvre d'ouverture, le comportement du contact de sécurité **I-6** n'a aucun effet

04 - Au cours d'une manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité **I-6** arrête le mouvement. Lorsque le contact est refermé, la manœuvre d'ouverture interrompue reprend. Au cours de la manœuvre de fermeture, le comportement du contact de sécurité **I-6** n'a aucun effet

05 - Au cours de la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité **I-6** arrête le mouvement. Si le contact **I-6** est refermé dans la seconde, une manœuvre d'ouverture totale est effectuée. En revanche, s'il est refermé ultérieurement, aucune autre manœuvre d'ouverture n'est effectuée et l'automatisme attend une commande externe ou une fermeture automatique si activée. Au cours d'une manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité **I-6** arrête le mouvement. Lorsque le contact est refermé, la manœuvre interrompue ne reprend pas et l'automatisme attend une commande externe ou effectue une fermeture automatique si celle-ci est activée.

06 - Fonction guillotine - aucun effet pendant la manœuvre d'ouverture. Pendant la manœuvre de fermeture, elle provoque un STOP et dès que le contact **I-6** est refermé, la fermeture se poursuit après 1 seconde. Lorsque l'entrée est fermée, elle empêche tout mouvement.

**i** REMARQUE: dans tous les cas décrits ci-dessus, après un événement d'arrêt du mouvement, un dégagement est effectué si **06** → **5E/54**.

00 01

02 03

04 05

06

KS

**KS - Mode ARRÊT via panneau bouton-poussoir (avec panneau bouton-poussoir PT3 en option)**

P9 - Une brève pression sur le bouton STOP arrête l'opération en cours. Une ouverture intentionnelle, même partielle, une fermeture ou une commande pas-à-pas exclut la porte de la condition d'ARRÊT et est effectuée normalement.

T9 - Une brève pression sur le bouton STOP arrête l'opération en cours et empêche toute autre action, jusqu'à une nouvelle brève pression sur le bouton STOP, qui ramène à la condition normale de fonctionnement et permet le fonctionnement du temporisateur de fermeture automatique s'il est activé.

B9 - Une brève pression sur le bouton STOP arrête l'opération en cours et évite toute autre action, jusqu'à une nouvelle pression sur le bouton STOP, qui ramène à la condition normale de fonctionnement mais désactive la fermeture automatique (si elle est activée), jusqu'à une nouvelle commande intentionnelle d'ouverture (même partielle), de fermeture ou pas à pas.

P9 T9

B9

TN

**TN - Réglage de la température d'intervention du système électronique antigel N10 et rampes automatiques HS [°C]**

La valeur ne se réfère pas à la température ambiante mais à la température à l'intérieur du tableau électronique.

**i** REMARQUE: Avec le paramètre **T** la température maximale/minimale atteinte par l'unité de commande peut être contrôlée.

-- 9.50

10

|           |   |            |            |
|-----------|---|------------|------------|
| <p>HS</p> | <p><b>HS - Réglage automatique des rampes</b><br/> <b>ON</b> - Activé<br/> <b>OF</b> - Désactivé<br/>                 Quand il est activé (ON) à basses températures ambiantes, le temps de démarrage augmente <b>ST</b> jusqu'à la valeur maximale et le temps d'accélération <b>TA</b> et <b>TB</b> diminuent jusqu'à la valeur minimale.</p> <p><b>i</b> <b>REMARQUE:</b> Non actif si <b>FC</b> → <b>SX</b>.</p> <p>La température d'intervention peut être réglée à l'aide de la sélection <b>AP</b> → <b>TN</b>.</p>  | <p>ON</p>  | <p>OF</p>  |
| <p>TB</p> | <p><b>TB - Affichage permanent de la température à l'intérieur du tableau électronique [°C]</b></p>   | <p>ON</p>  | <p>OF</p>  |
| <p>WO</p> | <p><b>WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture [s]</b><br/>                 Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre d'ouverture par une commande volontaire.<br/> <b>00</b> - Minimum<br/> <b>05</b> - Maximum.</p>   | <p>00</p>  | <p>05</p>  |
| <p>WC</p> | <p><b>WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture [s]</b><br/>                 Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre de fermeture par une commande volontaire.<br/> <b>00</b> - Minimum<br/> <b>05</b> - Maximum.</p>  | <p>00</p>  | <p>05</p>  |
| <p>TS</p> | <p><b>TS - Réglage du renouvellement du temps de fermeture automatique après le relâchement du dispositif de sécurité [%]</b><br/> <b>00</b> - Minimum<br/> <b>99</b> - Maximum.</p>  | <p>00</p>  | <p>99</p>  |
| <p>TV</p> | <p><b>TV - Temps de fonctionnement supplémentaire après l'activation du fin de course en OUVERTURE</b><br/>                 Définit un temps de manœuvre supplémentaire après l'activation du fin de course en OUVERTURE, afin d'effectuer un réglage fin de la position finale.<br/>                 Plage : <b>0,0</b> à <b>9,99</b> secondes, par paliers de <b>0,05</b> secondes. Le point après le deuxième chiffre indique un demi dixième de seconde (exemple : <b>3,5</b> secondes → affichage <b>3.5</b> ; <b>3.55</b> secondes → affichage <b>3.5</b>).</p> | <p>0.0</p> | <p>9.9</p> |
| <p>TU</p> | <p><b>TU - Temps de fonctionnement supplémentaire après l'activation du fin de course en FERMETURE</b><br/>                 Définit un temps de manœuvre supplémentaire après l'activation du fin de course en FERMETURE, afin d'effectuer un réglage fin de la position finale.<br/>                 Plage : <b>0,0</b> à <b>9,99</b> secondes, par paliers de <b>0,05</b> secondes. Le point après le deuxième chiffre indique un demi dixième de seconde (exemple : <b>3,5</b> secondes → affichage <b>3.5</b> ; <b>3.55</b> secondes → affichage <b>3.5</b>).</p> | <p>0.0</p> | <p>9.9</p> |
| <p>HF</p> | <p><b>HF - Fonction Traffic Intense (Heavy Traffic)</b><br/> <b>ON</b> - Activé<br/> <b>OF</b> - Désactivé<br/>                 Lorsqu'il est activé, il ramène automatiquement le temps de refermeture automatique à 3 minutes dans le cas où une série de manœuvres consécutives dérivant de demandes d'ouverture fréquentes sont effectuées, par ex. pendant les heures de pointe dans un immeuble, afin de réduire les temps d'attente des utilisateurs et de limiter la surchauffe et l'usure des moteurs.</p>   | <p>ON</p>  | <p>OF</p>  |

# 10. Diagnostic

## 10.1 Enregistrement des données intégré dans la carte

Le tableau électronique Ditec LCA85 est équipé d'un système interne qui permet à l'installateur de contrôler si des alarmes se sont activées, le nombre d'activations pour chaque alarme et l'historique des vingt dernières alarmes survenues.

### 10.1.1 Compteur des alarmes

Lorsque les menus de troisième niveau sont activés (**AT** → **AA**), accéder à **SF** → **AL** pour afficher toutes les alarmes enregistrées du coffret de commande. Le code de l'alarme et le nombre d'activations s'affichent en alternance à l'écran.

Exemple : **00** \_ **05** \_ **00** \_ **05** \_ ....

À l'aide des touches  et  il est possible de parcourir toute la liste des compteurs des alarmes.

### 10.1.2 Historique des alarmes

Lorsque les menus de troisième niveau sont activés (**AT** → **AA**), accéder à **SF** → **AH** pour afficher l'historique jusqu'à un maximum des 20 dernières alarmes enregistrées. Le numéro de l'alarme et le code correspondant s'affichent en alternance à l'écran. Le numéro le plus élevé est associé à l'alarme la plus récente, tandis que le numéro le plus bas est associé à l'alarme la plus ancienne.

Exemple : **-1** \_ **00** \_ **-1** \_ **00** \_ ....

À l'aide des touches  et  il est possible de parcourir tout l'historique des alarmes.

# 11. Signalisations affichables à l'écran

**i** **REMARQUE:** il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains affichages ne soient pas disponibles.

## 11.1 Affichage de l'état de l'automatisme

**i** **REMARQUE:** la modalité d'affichage état automatisme est visible seulement avec Modalité affichage écran réglé sur 02.

**AP** ▶ **05** ▶ **02**

| Écran   | Description                                 | Écran   | Description                                    |
|---|---|---|--|
|  | Automatisme fermé                           |  | Automatisme en ouverture                       |
|  | Automatisme ouvert                          |  | Automatisme en fermeture d'ouverture partielle |
|  | Automatisme fermé en position intermédiaire |  | Automatisme en ouverture partielle             |
|  | Automatisme en fermeture                    |  | Automatisme ouvert partiellement               |

## 11.2 Affichage des dispositifs de sécurité et des commandes

**i** **REMARQUE:** la modalité affichage sécurités et commandes est visible seulement en Modalité affichage écran réglé sur 01 ou sur 03.

AP ▶ DS ▶ 01    AP ▶ DS ▶ 03

| Écran | Description  | Écran | Description   |
|-------|--|-------|---|
| 1-2   | 1-2 - Commande d'activation fermeture automatique.   | CX    | CX - Réception commande depuis une carte AUX1                       |
| 1-3   | 1-3 - Commande d'ouverture   | CY    | CY - Réception commande depuis une carte AUX2                       |
| 1-4   | 1-4 - Commande de fermeture  | FC    | FC - Fin de course en fermeture                                     |
| 1-5   | 1-5 - Commande pas-à-pas.  | FA    | FA - Fin de course en ouverture                                     |
| 1-6   | 1-6 - Sécurité avec arrêt en ouverture et en fermeture.  | S1    | S1 - Détection d'une butée en fermeture                             |
| 1-8   | 1-8 - Sécurité avec inversion en fermeture.  | S2    | S2 - Détection d'une butée en ouverture                             |
| 1-9   | 1-9 - Commande d'arrêt.  | 00    | 00 - Limite de détection d'obstacle atteinte en ouverture           |
| 6R    | 1-6R - Intervention ou anomalie du bourrelet sensible résistif d'arrêt en ouverture  | 0C    | 0C - Limite de détection d'obstacle atteinte en fermeture           |
| 8R    | 1-8R - Intervention ou anomalie du bourrelet sensible résistif d'arrêt en fermeture  | RV    | RV - Activation/désactivation du récepteur radio incorporé par RDX. |
| 68    | 68 - Sélection du dispositif branché simultanément aux bornes 1-6 et 1-8.  | MQ    | MQ - Manœuvre d'acquisition butées mécaniques en cours.             |
| P3    | P3 - Commande d'ouverture partielle.   | HT    | HT - Chauffage des moteurs (fonction NIO) en cours.                 |
| 3P    | 3P - Commande d'ouverture présence humaine   | J1    | JR1 - Variation d'état du cavalier JR1                              |
| 4P    | 4P - Commande de fermeture présence humaine  | PC    | PC - Reconnaissance HOST (Personal Computer) connectée              |
| RX    | RX - Réception radiocommande [d'une touche quelconque en mémoire d'un émetteur présent en mémoire]                               | ES    | ES - Passage à la modalité Green Mode (Économie d'énergie)          |
| NX    | NX - Réception radiocommande [d'une touche quelconque non en mémoire]  | 1C    | 1C - Opération de fermeture   |
|       | <b>REMARQUE:</b> avec la sélection AP → DS → 01 il s'affiche également à la réception d'une commande d'un émetteur non mémorisé. | LG    | LG - Commande éclairage intérieur automatique / lumière jardin      |
| EX    | EX - Réception radiocommande rolling code hors séquence  |       |   |
| EP    | EP - Réception radiocommande non conforme à la configuration du paramètre RO → EP  |       |   |

## 11.3 Affichage alarmes et anomalies



**ATTENTION** : L'affichage d'alarmes et d'anomalies survient avec n'importe quelle sélection d'affichage effectuée. La signalisation des messages d'alarme a la priorité sur tous les autres affichages.

| Typologie alarme            | Écran | Description  | Action corrective  |  |
|-----------------------------|-------|--|--|--|
|                             | M3    | M3 - Moteur bloqué ou fin de course n'est pas relâché dans les 3 s | Vérifier la présence d'un obstacle, le coulisserment approprié du portail et le bon fonctionnement des fins de course.   |  |
|                             | M6    | M6 - Le fin de course s'ouvre                                      |  |  |
|                             | M7    | M7 - Le fin de course de ferme                                     |  |  |
|                             | M8    | M8 - Fin de course introuvable                                     |  |  |
|                             | MB    | MB - Moteur non détecté durant une manœuvre.                       |  | Vérifier le raccordement du moteur et si sa protection thermique s'est déclenchée.   |
|                             | MI    | MI - Détection du cinquième obstacle consécutif                    |  | Vérifier la présence d'obstacles permanents le long de la course de l'automatisme. Vérifier les réglages / le fonctionnement des éventuels fins de course. |
|                             | ML    | ML - Fins de course d'arrêt moteur inversés                        |  | Corriger le branchement des fins de course moteur 1  |
|                             | MN    | MN - Fins de course d'arrêt moteur inversés                        |  | Fins de courses introuvables au démarrage  |
|                             | OD    | OD - Obstacle détecté en ouverture sur le vantail.                 |  | Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme.  |
|                             | OE    | OE - Obstacle détecté en fermeture sur le vantail.                 |  | Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme.  |
| Alarme sur la configuration | S6    | S6 - Réglage incorrect du test des sécurités                       | Vérifier la configuration des paramètres <b>DB</b> , <b>DB</b> , <b>GB</b> .<br>Si <b>GB</b> → <b>S4</b> , <b>DB</b> et <b>DB</b> ne peuvent pas être <b>P4</b> ou <b>S4</b> . |  |
| Alarme d'entretien          | V0    | V0 - Demande intervention entretien                                | Continuer avec l'intervention d'entretien programmé.   |  |

| Typologie alarme                       | Écran | Description   | Action corrective  |
|--|-------|---|--|
| Alarme interne du tableau électronique | I5    | I5 - Tension 0-30 absente (régulateur de tension en panne ou court-circuit accessoires)   | Vérifier l'absence d'un court-circuit dans le raccordement 0-30. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.   |
|  | I6    | I6 - Tension 0-30 excessive (panne du régulateur de tension)  | Remplacer le tableau électronique.   |
|  | I7    | I7 - Erreur paramètre interne hors limite   | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.  |
|  | I8    | I8 - Erreur séquence de programme   | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.  |
|  | IA    | IA - Erreur paramètre interne (EEPROM/FLASH)  | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.  |
|  | IB    | IB - Erreur paramètre interne (RAM)   | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.  |
|  | IC    | IC - Erreur timeout manœuvre (>3 min).  | Vérifier manuellement si le vantail se déplace librement. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.  |
|  | IE    | IE - Panne du circuit de tension d'alimentation   | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.  |
|  | IM    | IM - Alarme TRIAC moteur 1 en court-circuit ou toujours ON.   | Effectuer une réinitialisation. Vérifier les réglages / le fonctionnement des éventuels fins de course. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.  |
|  | IU    | IU - Erreur test circuit lecture tension moteur.  | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.  |
|  | XX    | XX - Réinitialisation micrologiciel commandée par la pression simultanée des touches<br>                                 |  |
|  | WD    | WD - Réinitialisation micrologiciel non commandée   |  |
| Alarme des opérations radiocommande    | R0    | R0 - Introduction d'un module de mémoire contenant un nombre de radiocommandes mémorisées supérieur à 100.<br><b>ATTENTION</b> : le réglage <b>RO</b> → <b>MU</b> → <b>20</b> s'effectue automatiquement. | Pour permettre la sauvegarde des configurations de l'installation sur le module de mémoire, il faut effacer certaines radiocommandes mémorisées et porter le total à un nombre inférieur à 100. Régler <b>RO</b> → <b>MU</b> → <b>10</b> . |
|  | R3    | R3 - Module de mémoire non relevé   | Introduire un module de mémoire.   |
|  | R4    | R4 - Module de mémoire non compatible avec le tableau électronique  | Introduire un module de mémoire compatible.  |
|  | R5    | R5 - Absence de communication série avec le module de mémoire   | Remplacer le module de mémoire.  |
|  | R6    | R6 - Introduction d'un module de mémoire spécifique pour l'essai  |  |
| Alarme sur la tension                  | P1    | P1 - Tension micro-contrôleur insuffisante.   | Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.  |
|  | HZ    | HZ - Fréquence du réseau hors de la plage acceptable (< 45 Hz ou > 65 Hz)   | Vérifier la qualité de la tension de réseau  |

| Typologie alarme   | Écran | Description  | Action corrective   |
|--------------------|-------|--|---|
| Alarme accessoires | A0    | A0 - Test capteur de sécurité sur le contact 6 échoué.                   | Vérifier le fonctionnement correct du dispositif de sécurité.<br>Si la fiche de sécurité supplémentaire n'est pas introduite, vérifier que le test de sécurité est désactivé. |
|                    | A1    | A1 - Test capteur de sécurité sur les contacts 6 et 8 simultanés échoué. | Vérifier le câblage et le bon fonctionnement du capteur de sécurité.  |
|                    | A3    | A3 - Test capteur de sécurité sur le contact 8 échoué.                   | Vérifier le fonctionnement correct du dispositif de sécurité.<br>Si la fiche de sécurité supplémentaire n'est pas introduite, vérifier que le test de sécurité est désactivé. |
|                    | A5    | A5 - Test échoué : capteur de sécurité sur le contact 6R.                |   |
|                    | A6    | A6 - Test échoué : capteur de sécurité sur le contact 8R.                |   |
|                    | A7    | A7 - Branchement erroné du contact 9 au bornier 41                       | Vérifier le raccordement correct entre les bornes 41 et 9.  |
|                    | A9    | A9 - Surcharge sur sortie 30-G3  | Vérifier le fonctionnement correct du dispositif raccordé à la sortie 30-G3.  |
|                    | AB    | AB - Surcharge sur sortie 30-13  | Vérifier le fonctionnement correct du dispositif raccordé à la sortie 30-13.  |

## 12. Recherche des défaillances

| Défauts                                       | Cause probable  | Signalisation Alarme |                  | Action corrective  |
|---|---|----------------------|------------------|--|
| Le coffret de commande ne s'allume pas        | Absence de tension.   |                      |                  | Vérifier le câble d'alimentation et le fusible F1.   |
|   | Panne interne   |                      |                  | Contacteur l'Assistance Technique  |
| L'automatisme ne s'ouvre ou ne se referme pas | Absence de tension.   |                      |                  | Vérifier le câble d'alimentation et le fusible F1.   |
|   | Accessoires en court-circuit.   |                      | I5               | Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 ou 0-30 (la tension de 24 V $\overline{\text{=}}$ doit être présente) et les rebrancher un à la fois. Contacter l'Assistance Technique. |
|   | Fusible de ligne grillé.  |                      |                  | Remplacer le fusible F1.   |
|   | Les contacts de sécurité sont ouverts.  | I-6<br>6R            | I-8              | Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.F.).   |
|   | Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé ne fonctionne pas correctement. | A0<br>A1<br>A3       | I-6<br>I-8<br>6R | Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé.  |
|   | Les cellules photoélectriques sont activées.  | I-6                  | I-8              | Contrôler la propreté et le fonctionnement des cellules photoélectriques.  |
|   | Les bourrelets de sécurité raccordés à 6R et 8R sont enfoncés ou interrompus  | 6R                   | 8R               | Vérifier les valeurs de résistance des bourrelets de sécurité.   |
|   | La fermeture automatique ne marche pas.   |                      |                  | Lancer une commande quelconque. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique  |
|   | Panne du moteur ou déclenchement de la protection thermique du moteur.  |                      | M3               | Vérifier le raccordement du moteur, si le problème persiste contacter l'Assistance Technique.  |

| Défauts   | Cause probable   | Signalisation<br>Alarme             | Action corrective  |
|---|--|-------------------------------------|--|
| Les dispositifs de sécurité externes n'interviennent pas                                | Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.        |                                     | Vérifier l'affichage de <b>I-6 / I-8</b><br>Raccorder les contacts de sécurité N.F. en série entre eux et retirer les éventuels cavaliers du bornier du tableau électronique.<br>Vérifier le réglage de <b>AP</b> → <b>I6</b> et <b>AP</b> → <b>I8</b>   |
| L'automatisme s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.             | Présence de frottements.   | <b>MI</b><br><b>OD</b><br><b>DE</b> | Vérifier manuellement si l'automatisme se déplace librement, vérifier le réglage de <b>R 1/R2</b> . Vérifier que les fins de course, s'ils sont installés, fonctionnent correctement. Contacter le service technique.  |
| La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement. | La transmission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé. |                                     | Installer l'antenne à l'extérieur.<br><br>Remplacer les batteries des émetteurs.   |
| La commande radio ne marche pas.  | Module de mémoire absent ou module de mémoire erroné.  | <b>R0</b><br><b>R3</b><br><b>R5</b> | Éteindre l'automatisme et insérer le module de mémoire correct.<br>Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée. En cas de panne du récepteur radio incorporé au tableau électronique, il est possible d'obtenir les codes des radiocommandes en enlevant le module de mémoire. |

## 13. Entretien

Le tableau électronique ne nécessite aucun entretien particulier.

Vérifier régulièrement l'étanchéité des joints du boîtier et l'état des raccordements électriques.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant ASSA ABLOY Entrance Systems AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document.

Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis.

Toute copie, reproduction ou modification est formellement interdite sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 Le symbole de la poubelle barrée indique que le produit ne peut pas être éliminé avec les ordures ménagères ordinaires. Il doit être recyclé conformément à la réglementation environnementale locale en matière de déchets. En triant les produits portant ce pictogramme, vous contribuez à réduire le volume des déchets incinérés ou enfouis, et à diminuer tout impact négatif sur la santé humaine et l'environnement.

